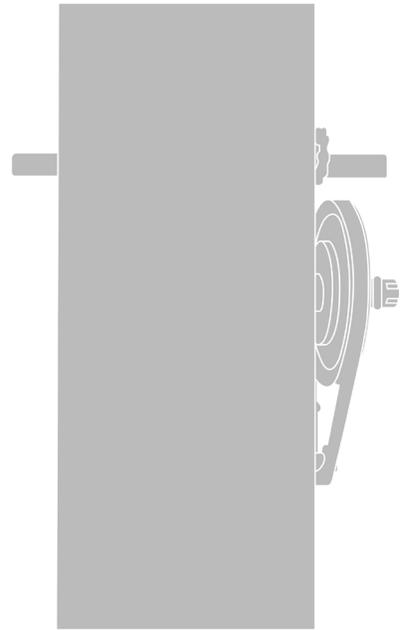


Pro-LT



Automatisation pour des portes sectionnelles

FR : Instructions et avertissements pour l'installation

Nice

Contents

Mesures de sécurité	3
Instructions importantes d'installation	3
Vérification de l'opérateur et quincaillerie	4
Spécifications : Pro-LT	5
Garantie	6
Directives d'installation	6
Preparation	7
Support mural et installation de l'opérateur:	8
SECTION A : Pour tous types de contrôles operator	10
Réglage des interrupteurs de fin de course	10
SECTION B : Relais lourds et contacteur inverseur avec verrouillage mécanique et électrique	11
Connexion de source d'alimentation et boîte de contrôle	11
Raccordement d'une bordure de sécurité et accessoires contrôles	12
SECTION C : Pro-LT Plaquette électronique	13
(Conforme UL325 (2010))	13
Instructions de la plaquette Électronique	13
Instructions de filage d'alimentation	13
SECTION D : Pour les opérateurs avec modules d'interface ou cartes logiques	18
Installation des cellules photoélectriques de la série Nice N-1 ou N-4	18
Précautions de sécurité pour l'installation	18
Installations murales	18
Pour les faisceaux Nice Nema-1 et Nema-4	19
Installation murale	19
Pour les faisceaux Nice Nema-1 et Nema-4 :	20
Cellule Photoélectrique à la série FRABA N-4/4 Thru-Beam (MK00697)	21
Réglage du système d'embrayage	22
Réglage du frein (Pour modèle PRO-LTB seulement)	22
Opération en mode manuel d'urgence	23
Entretien de l'opérateur	24
Emplacements des pièces PRO-LT /LTB	25
Liste des Pièces de Remplacement PRO-LT/LTB	26
MSLT/GJ-WW-F 1-phase	27

Mesures de sécurité

AVERTISSEMENT

POUR RÉDUIRE LE RISQUE DE BLESSURES OU DE MORT.
LIRE ET SUIVRE ATTENTIVEMENT TOUTES LES INSTRUCTIONS.

- Ne permettez pas aux enfants de jouer avec la porte.
- Avant l'installation, assurez-vous que l'opérateur est conçu pour le type de porte et son application.
- Installez une bordure de sécurité pour prévenir d'être piégé si la porte est située près d'un trafic piéton.
- Disposez les accessoires à vue de la porte s'assurant d'allouer une distance minimale avec la porte pour prévenir que l'utilisateur soit en contact avec celle-ci lorsqu'elle se déplace.
- Commandes et accessoires extérieurs devraient être sécurisés pour prévenir tout accès non autorisé.
- Ne traversez jamais en dessous d'une porte en marche.
- Activer un contrôle "OUVRIR" ou libérer le désengagement rapide si une personne est coincée sous la porte.
- Ne pas utiliser le système de désengagement ou opérer la porte manuellement sans s'assurer que le courant est désengagé.
- Garder toujours la porte en bon état. Vérifier l'état de la porte et la réviser régulièrement. Choisissez un technicien de service qualifié pour faire les réparations. **Un système de porte sans entretien peut causer de graves blessures ou la mort.**
- Le Propriétaire ou l'utilisateur doit comprendre et s'assurer de la sécurité et du bon fonctionnement du système de porte. Faites en sorte que ce manuel d'installation soit situé près du système de porte.

Instructions importantes d'installation

- LIRE ET SUIVRE TOUTES LES INSTRUCTIONS D'INSTALLATION
- Les opérateurs de portes commerciales ne doivent jamais être installés sur une installation résidentielle
- Installer uniquement sur une porte fonctionnant correctement et équilibrée. Une porte fonctionnant incorrectement pourrait causer des blessures graves. Faire réparer les câbles, les ensembles de ressorts et les autres matériels par du personnel de service qualifié avant d'installer l'opérateur.
- Retirer toutes les cordes de traction et retirer, ou rendre inopérantes, toutes les serrures (sauf si mécaniquement et/ou électriquement verrouillées à l'unité de puissance) qui sont connectées à la porte avant d'installer l'opérateur.
- Installer l'opérateur de porte à au moins 2,4 mètres ou plus au-dessus du sol si l'opérateur a des parties mobiles exposées.
- Ne pas connecter l'opérateur à la source d'alimentation avant d'y être invité.
- Localiser le poste de commande : (a) à vue de la porte, (b) à une hauteur minimale de 1,5 mètre afin que les petits enfants ne puissent pas l'atteindre, et (c) à l'écart de toutes les parties mobiles de la porte.
- Installer la Placarde d'Avvertissement d'Entraînement à côté du poste de commande dans un endroit bien visible.
- Pour les produits ayant un déclenchement manuel, instruire l'utilisateur final sur le fonctionnement du déclenchement manuel.
- Installer des dispositifs de protection contre l'enfermement sans contact (cellules photoélectriques) et/ou des dispositifs de protection contre l'enfermement par contact (bords sensibles au renversement). NOTE : les cellules photoélectriques doivent être installées à pas plus de 15 cm du sol. Les bords doivent être installés sur le bord avant de la porte.

IMPORTANT

POUR TOUTE INFORMATION CONCERNANT LA SÉCURITÉ OU LA MISE EN MARCHÉ DE CET OPÉRATEUR SVP COMMUNIQUER AVEC NICE AU 1-877-888-1116.

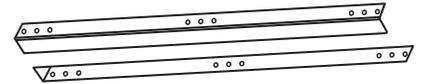
Vérification de l'opérateur et quincaillerie

Sur réception de votre ouvre-porte commercial à chariot de Nice, SVP faire l'inspection et vérifier s'il ya des dommages. Assurez-vous que la puissance, le voltage, la phase et l'ampérage de l'opérateur sont adéquats pour la source d'alimentation et les besoins de l'application. Assurez-vous d'avoir reçu avec votre opérateur la quincaillerie suivante :

1 x Station de contrôle 3 boutons OUVRIER/FERMER/ARRÊT



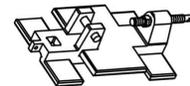
1 x Paire de rails (hauteur de porte + 2'6")



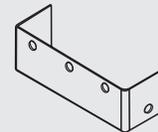
1 x Kit de chaîne d'entraînement #41 (hauteur de porte x 2 + 5' 6" (1.65m)) c/a maillon



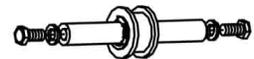
1 x Chariot et Boulon 3/8 de retenue



1 x Soutien de rail



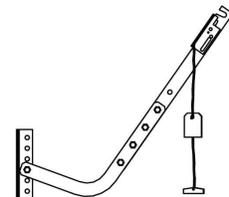
1 x Guide de Chaîne



2 x Tenseurs



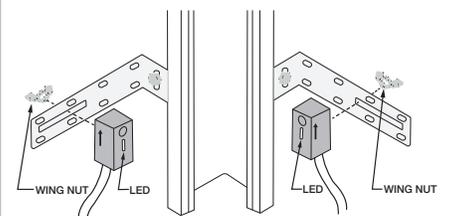
1 x 1 x Ensemble de Bras de levage



1 x Panneau d'avertissement.



1 x Paire de photocellule surveillé Nice

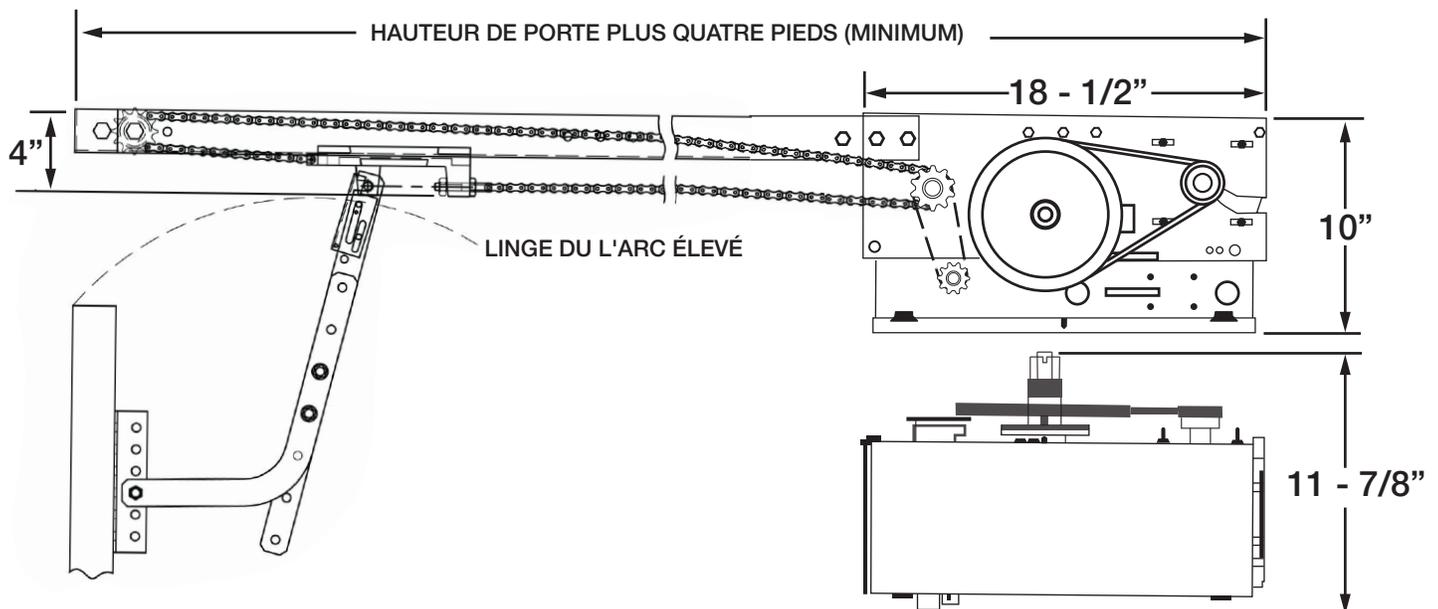


Spécifications : Pro-LT

Pro-LT : l'opérateur commercial à usage moyen est conçu pour une porte de garage sectionnelle industrielle avec élévation standard et un nombre de cycles pcu élevé.

Poids d'opérateur Standard	40-45 livres	
Moteur		
• La puissance	1/2 HP	
• Moteur	Moteur a usage intermittent de 1000 tr/min à couple de démarrage élevé.	
• Protection thermique à l'aide d'un thermostat intégré qui coupe l'alimentation au moteur et circuit de contrôle en cas de surchauffe.		
• Voltage	115V monophasé	220V monophasé
Réduction	Primaire : Courroie (4L) en V et poulies (1.5" a 7" de diamètre) Secondaire : chaîne et pignons #41	
Vitesse d'arbre de sortie	90 tr/min	
Vitesse de la porte	9"/seconde	
Frein (en option)	Pourvu d'un frein à tambour électrique à solénoïde pour éviter le dérapage et maintenir la position de la porte. (Pour le modèle PRO-LTB seulement).	
Câblage (Standard)	C2 procurant une ouverture et un arrêt à contact momentané et une fermeture à contact. Permet de recevoir un dispositif de détection, une commande photoélectrique, des radiocommandes et des dispositifs OUVRIIR/ARRÉT.	
Transformateur	Circuit de commande 24VAC, alimente les relais d'entraînement libérant 15VA pour les accessoires auxiliaires.	
Réglage des interrupteurs de fin de course	La course de la porte est réglée par 4 interrupteurs de fin de course avec cames ajustables sur arbre fileté.	
Levier amovible	Levier amovible à désengagement rapide pour opération manuelle en cas de panne d'électricité.	
Embrayage	Embrayage automatique à friction ajustable pour la protection de la porte, de l'opérateur et des véhicules.	

Dimensions de l'opérateur



Garantie

Nice Canada garantissent les matériaux contre tous défauts pour une période de quatre (4) ans a partir de la date facturée or 50 000 cycles, selon la première éventualité.

Nice Canada ne seront tenus responsable pour toutes autres dépenses encourues pour retourner le matériel défectueux. Tout matériel retourné doit être expédié port-payé ou il sera refusé.

Cette garantie est limitée, et remplace toute autre garantie, implicite ou formelle. Il n'y a aucune responsabilité au vendeur.

MP00041-44	Chaîne d'entraînement #40
MP00023	Courroie Double en V
MP00007	Contrôle 115 Volt
MP00096	Minuterie double, filage pour lumieres rouge/vert
MP00106	Minuterie double, filage et boitier separe pour lumieres rouge/vert
PRO-PANEL	Panneau de contrôle séparé
MP00024	Palan à chaîne pour chariot
MP00030, 78-80	Ensemble de chariots doubles
MP00035	Modification pour dégagement réduit

⚠ AVERTISSEMENT ⚠

NE PAS CONNECTER À LA SOURCE D'ALIMENTATION PENDANT L'INSTALLATION OU LA MISE EN SERVICE DE L'OPÉRATEUR.

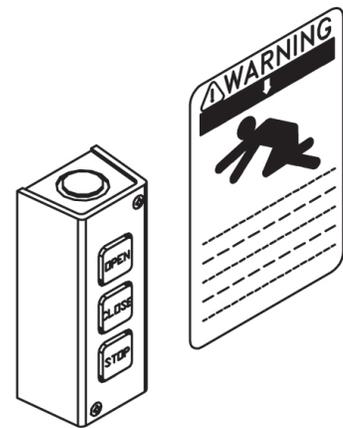
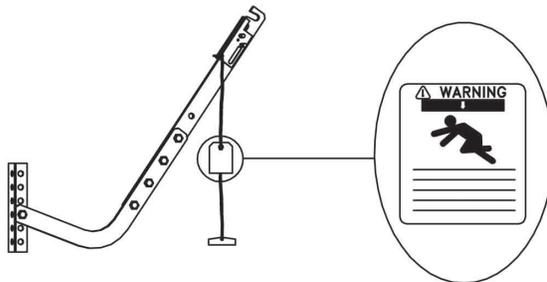
Directives d'installation

⚠ AVERTISSEMENT ⚠

N'INSTALLER PAS CET OPÉRATEUR AVANT D'AVOIR LU CE MANUEL ATTENTIVEMENT.

REMARQUE :

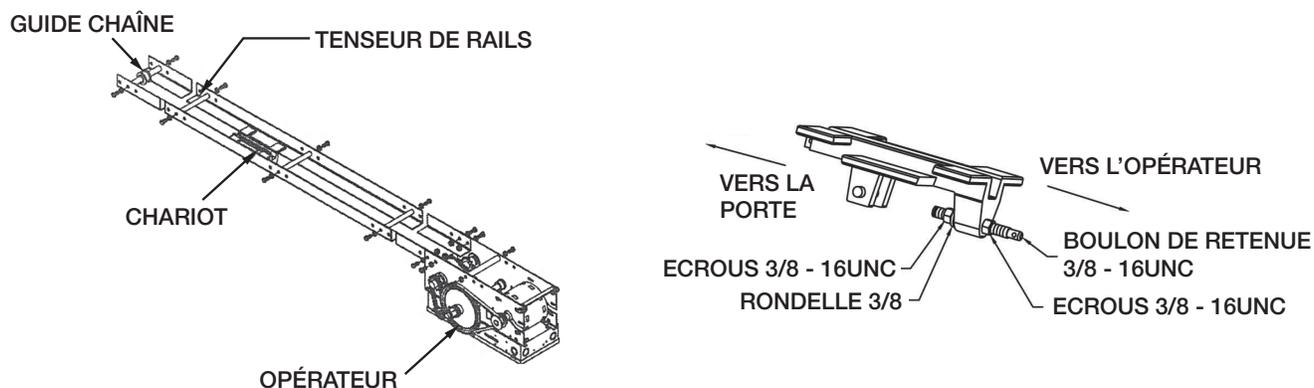
- L'installation de l'opérateur doit être faite par un technicien qualifié. La porte doit être installée correctement et être en bonne condition de travail. Enlever toutes les serrures de porte avant l'installation.
 1. Installer la station de contrôle à vue de la porte, éloignée de la trajectoire de celle-ci et à un minimum de 5 pi (1.5 m) du sol.
 2. Installer l'enseigne d'avertissement près de la station poussoir.



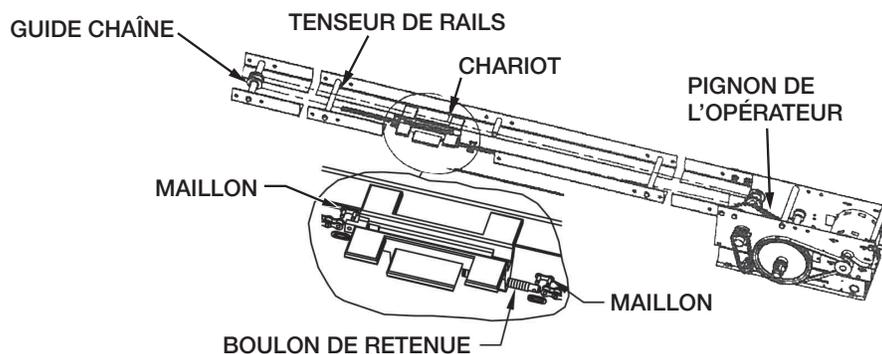
3. N'enlever pas l'étiquette d'avertissement qui est rattachée au bras de désengagement.

Preparation

1. Placer l'opérateur ainsi que les rails au sol devant la porte en s'assurant que le moteur de l'ouvre-porte est situé en direction opposée à la porte.
2. Installer les tenseurs de rails d'une manière uniforme sur les rails.
3. Installer le boulon de 3/8" de retenue au chariot utilisant deux écrous de 3/8" et une rondelle.
4. Insérer le chariot sur les rails en s'assurant que le boulon de retenue pointe vers l'opérateur.
5. Installer le guide chaîne au deuxième trou situé à l'extrémité des rails.
6. Boulonner l'ensemble des rails au châssis de l'opérateur en utilisant quatre boulons 3/8" x 3/4" et écrous hex. 3/8" fournis.



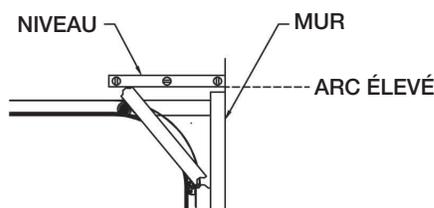
7. Joindre un côté de la chaîne d'entraînement au chariot en utilisant le maillon. Faire circuler la chaîne autour du guide chaîne, au-dessus des tenseurs, autour du pignon et le raccorder au boulon de retenue en utilisant le maillon de chaîne. Ajuster le boulon de retenue en sorte que la chaîne s'affaisse de 3" (7.5 cm) au point centre des rails. Enlever des maillons de chaîne si nécessaire pour y arriver.



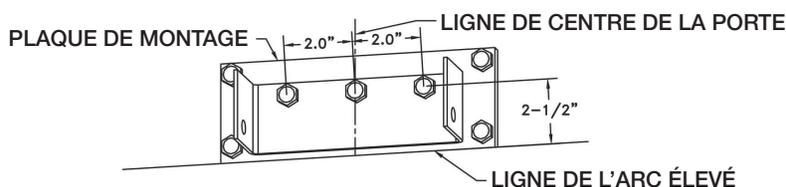
Support mural et installation de l'opérateur:

REMARQUE : Les opérateurs a chariot devraient généralement être installés directement au centre de la porte et la distance minimale des rails d'opérateur au dessus des rails de porte serait de 2-1/2" (6.5 cm). Cependant, si certaines structures ou autres raisons vous en empêchent, c'est possible d'installer l'opérateur jusqu'à 18" hors-centre pour les portes installées avec ressorts torsion.

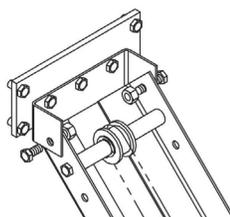
1. Identifier le centre de la porte en mesurant la largeur de la porte et tracer une ligne verticale au dessus de la porte.
2. Identifier le point le plus élevé de la porte en l'opérant manuellement. En utilisant un niveau, projeter une ligne débutant à l'endroit où la dernière section de porte est à son plus haut point. Tracer l'endroit où ce point rejoint la ligne verticale tracée.



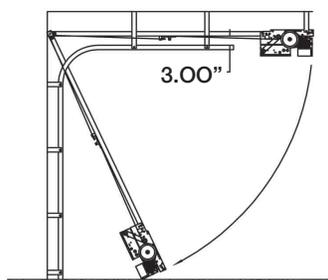
3. Fixer à un bloc de bois ou angle en fer au mur au-dessus de la porte tel que montré ici-bas. Le support mural contient 3 trous pour s'ancrer au bloc de bois ou à l'angle. Le support devrait être centré avec la porte et placé 2-1/2" (6.5 cm) au-dessus de l'arc élevé de la porte. Fixer solidement le support en utilisant la quincaillerie appropriée.



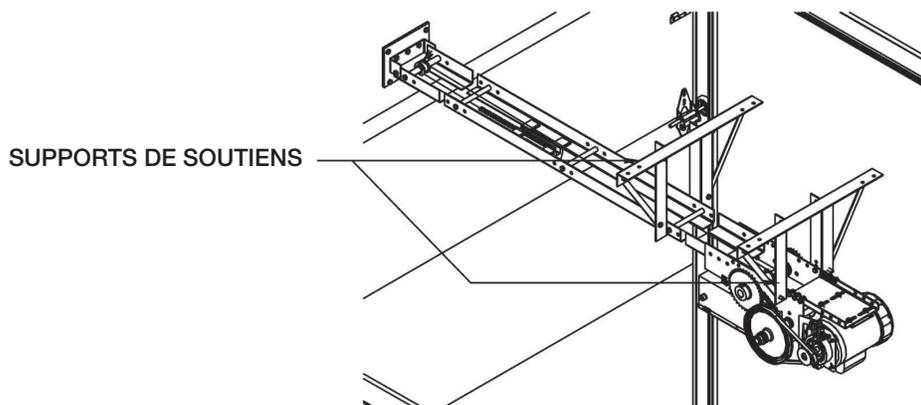
4. En disposant le moteur au sol, élever la partie avant des rails et fixer le tout (sans resserrer) au Support mural, à l'aide de boulons et écrous 3/8" fournis.



5. Lever l'ouvre-porte et les rails au-dessus des rails de porte et fixer le tout avec de la corde ou chaîne. Ouvrir la porte avec soins. Aligner l'opérateur et les rails avec le centre de la porte. En utilisant la porte comme support, fixer l'opérateur afin d'avoir 3" (7.5cm) entre la porte et le dessous de l'opérateur. Serrer les boulons d'ancrage pour le support mural.

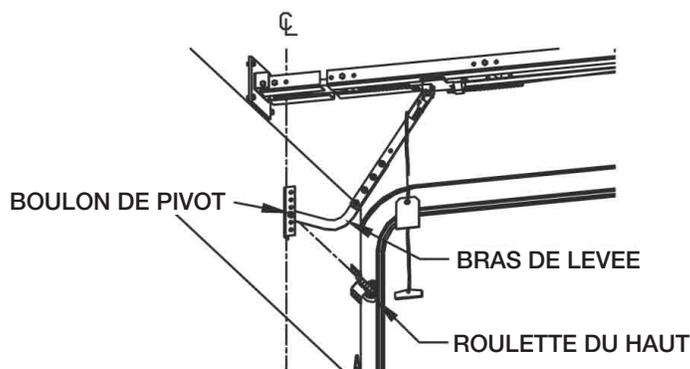


6. Installer des supports de soutiens (entretoises) du plafond ou structure aux 5 trous de 3/8" situés sur le châssis de l'opérateur. Pour les rails de plus de 14' de long, nous recommandons des supports aux rails de 4' (1.2m) à 5' (1.5m) de l'opérateur.

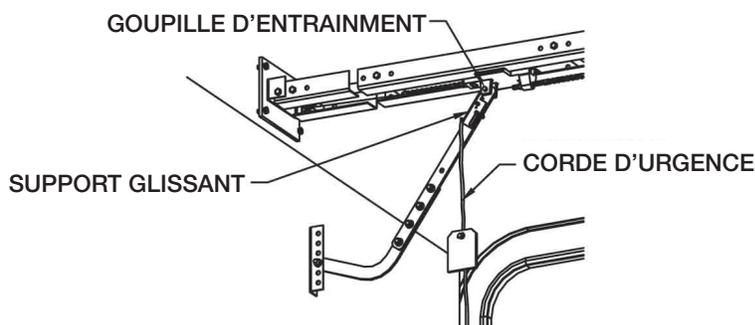


L'INSTALLATION DU BRAS DE LEVÉE

1. Fermer la porte manuellement jusqu'au bout. Glisser le chariot vers le guide rail et engager le bras de levée à la goupille d'entraînement en tirant sur la corde. Une fois installé, le côté ouvert de l'encoche devrait faire face à la porte.
2. Utilisant les boulons et écrous de 3/8" fournis, aligner les trous du bras droit à ceux du bras courbé en s'assurant que le boulon de pivot sur le support de porte est en ligne avec les roulettes du haut. Aligner le support de porte avec le centre de porte et fixer le tout utilisant la quincaillerie appropriée.



3. Une fois installé correctement, le bras devrait pencher légèrement vers l'opérateur lorsque fermée.



4. Maintenant, vérifier que tout est bien serré.

SECTION A : Pour tous types de contrôles operator

Réglage des interrupteurs de fin de course

L'Ajustement du parcours de porte se fait en déplaçant les cames sur un arbre fileté. L'emplacement des 4 interrupteurs est déterminé en usine et ne devrait être changé. Les interrupteurs sont :

- interrupteur "Ouvrir" : Fin du parcours de porte en position ouverte
- interrupteur "Fermer" : Fin du parcours de porte en position fermée
- interrupteur "Ouvert Avance" : Utilisé pour contrôles ouvrir/fermer ou minuterie de fermeture
- interrupteur "Fermer Avance" : Utilisé pour prévenir que les accessoires de renverse ouvrent la porte lorsqu' elle est presque fermée.

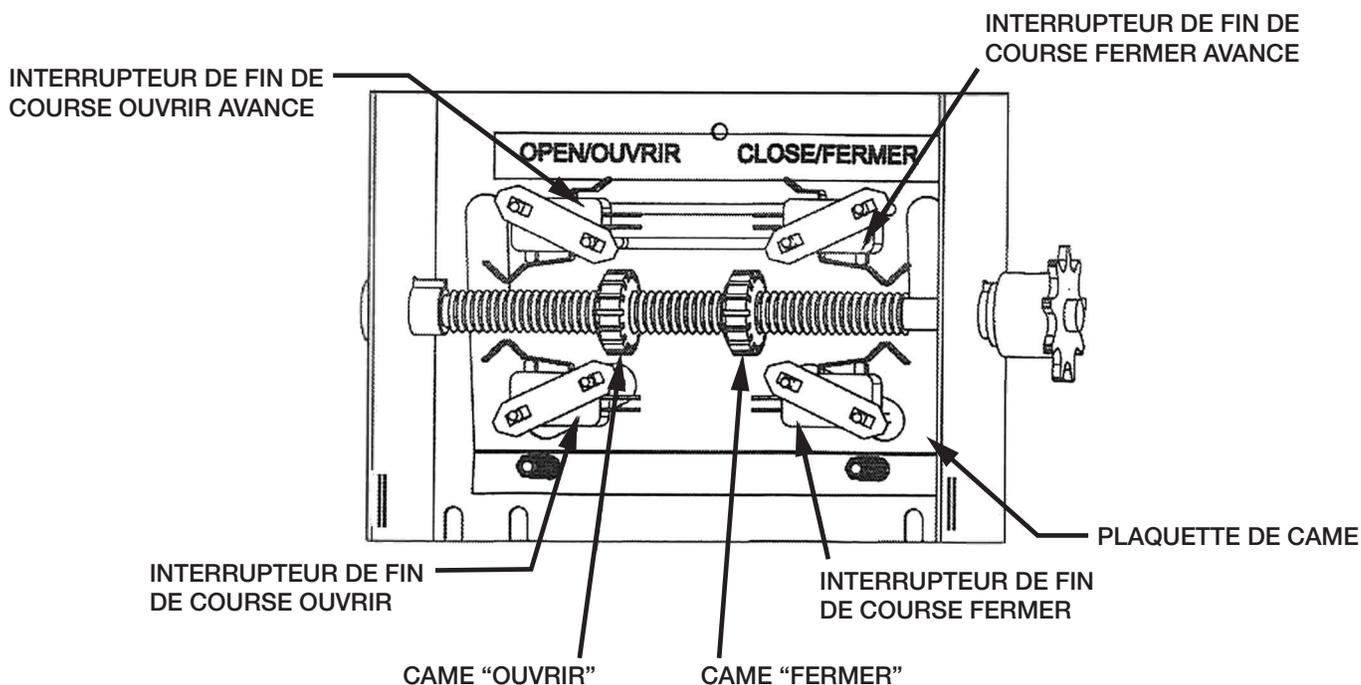
⚠ AVERTISSEMENT ⚠

POUR REDUIRE LE RISQUE DES BLESSURES OU DE MORT :

NE PAS RÉGLER LES INTERRUPTEURS DE FIN DE COURSE À MOINS DE DÉSACTIVER LA SOURCE D'ALIMENTATION.

Pour ajuster le parcours de la porte :

1. **Cycle Ouverture** : Abaisser la plaquette de came et tourner la came "Ouvrir" en s'éloignant de la limite "Ouvrir" pour augmenter le parcours ou en se rapprochant de la limite "Ouvrir" pour diminuer le parcours de la porte. Après tout ajustement, s'assurer que la plaquette est bien rentrée dans les écrous de limites.
2. Ajuster la limite "Ouvrir" pour que la porte s'arrête à la position ouverte désirée.
3. **Cycle Fermeture** : Abaisser la plaquette de came et tourner la came "Fermer" en s'éloignant de la limite "Fermer" pour augmenter le parcours ou en se rapprochant de la limite "Fermer" pour diminuer le parcours de la porte. Après tout ajustement, s'assurer que la plaquette est bien rentrée dans les écrous de limites.
4. Ajuster la limite "Fermer" pour que la porte s'arrête à la position fermée désirée.



SECTION B : Relais lourds et contacteur inverseur avec verrouillage mécanique et électrique

(Non UL 325 - non disponible aux Canada, États-Unis ou dans d'autres secteurs où UL 325 est mandat)

Connexion de source d'alimentation et boîte de contrôle

⚠ AVERTISSEMENT ⚠

COMPARER LE VOLTAGE DE LA SOURCE D'ALIMENTATION DISPONIBLE AVEC LA PLAQUE DE L'OPÉRATEUR AVANT DE CONNECTER. UN RACCORDEMENT INAPPROPRIÉ POURRAIT ENDOMMAGER L'OPÉRATEUR.

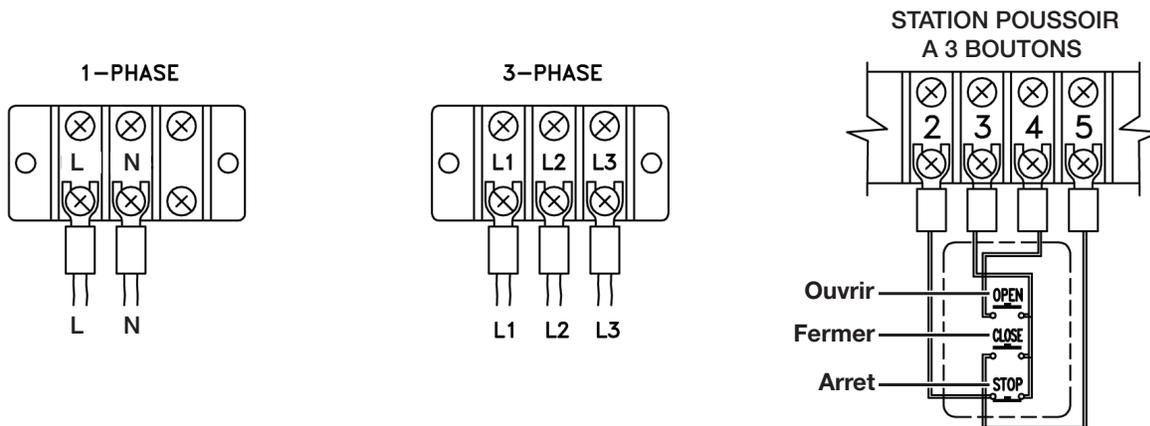
Se référer au diagramme électrique à l'intérieur de la boîte de contrôle ou à la fin de ce manuel avant de se connecter à la source d'alimentation ou à la boîte de contrôle.

⚠ AVERTISSEMENT ⚠

POUR RÉDUIRE LE RISQUE DE BLESSURES OU DE MORT :
TOUT RACCORDEMENT ÉLECTRIQUE DEVRAIT ÊTRE FAIT PAR UN TECHNICIEN QUALIFIÉ.
NE PAS RACCORDER À L'OPÉRATEUR SANS AVOIR COUPÉ LA SOURCE D'ALIMENTATION.
L'OPÉRATEUR DOIT ÊTRE CONNECTÉ EN NORME AVEC LES CODES ÉLECTRIQUES LOCAUX
ET MIS À LA TERRE AVEC LE TENON DE LA BOÎTE DE CONTRÔLE.

CÂBLE D'ALIMENTATION : Utiliser des trous de 1-1/8" (2.85 cm) pour le câblage d'alimentation.

1. **Monophasé** : Connecter l'alimentation simple phase aux bornes L (ligne) et N (neutre) sur la bande de raccords trois pôles.



FILAGE POUR CONTRÔLES : Utiliser des trous de 7/8" (2.22 cm) en diamètre pour le câblage des acc. contrôles.

REMARQUE : Ne pas filer le câblage d'alimentation et celui des accessoires contrôles dans le même tuyau.

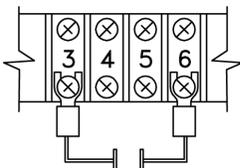
- Installer la station poussoir à vue de la porte mais au loin des pièces en mouvement ou de la quincaillerie. Installer l'enseigne d'avertissement près de la station poussoir. Raccorder la station poussoir (Ouvrir/Fermer/Arrêter) aux bornes 2, 3, 4 et 5. Se référer au diagramme électrique pour connexion de deux stations.

REMARQUE : Après le raccordement électrique, déplacer la porte manuellement à mi-chemin et, en utilisant la station appuyez sur le bouton "Ouvrir" pendant plusieurs secondes et appuyez le bouton "Arrêt". Si la porte ne s'est pas déplacée dans la direction prévue, vérifier la boîte de contrôle.

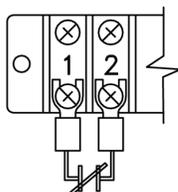
Raccordement d'une bordure de sécurité et accessoires contrôlés

1. **Bordure de sécurité (doit être contact normalement ouvert) :**

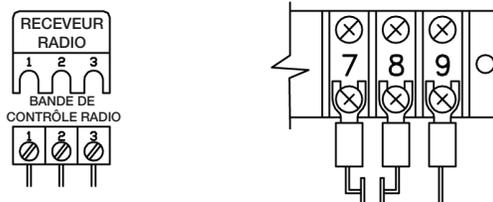
REMARQUE : Une bordure de sécurité doit être installée si la porte est contrôlée par un accessoire quelconque ou qu'elle n'est pas contrôlée par une pression constante sur fermeture.



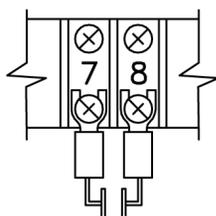
2. **Entrebarrière externe :** Enlever le cavalier entre les bornes 1 et 2 et filer le dispositif d'entrebarrière entre ces deux bornes.



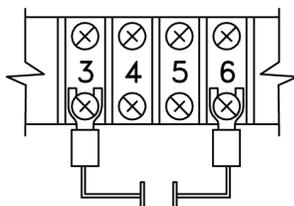
3. **Receveur radio :** Connecter le receveur radio standard de Nice aux bornes radio sur le côté de la boîte de contrôle ou aux bornes 7, 8 et 9 dans la boîte de contrôle.



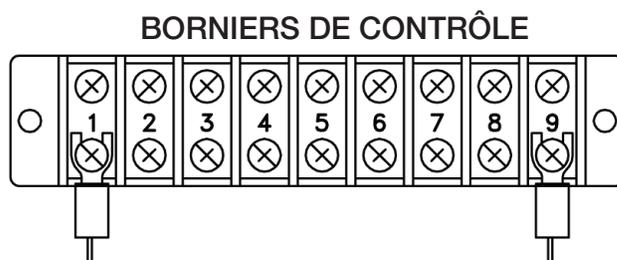
4. **Commande simple bouton ouvrir :** Connecter aux bornes 7 et 8 de le bande de raccords.



5. **Détecteurs de boucles, cellules photo-électrique et autres accessoires de renverse :** Connecter aux bornes 3 et 6 sur la bande de raccords.



6. **Alimentation 24VAC :** Connecter aux bornes 1 et 9 sur la bande de raccords.



SECTION C : Pro-LT Plaquette électronique

(Conforme UL325 (2010))

Instructions de la plaquette Électronique

À noter : L'opérateur est expédié de l'usine dans le mode d'usage D-1 (pression maintenue pour fermer et pour ouvrir). L'opérateur devrait rester dans ce mode jusqu'à ce que toutes les connexions et ajustements des interrupteurs de fin de course soient complétés.

Instructions de filage d'alimentation

Installer l'alimentation électrique primaire au bornier externe fourni en utilisant n'importe quels des trous de 1-1/8" (2.85cm) de diamètre sur la boîte de contrôle. Ne pas connecter directement à la plaquette électronique.

Connecter l'alimentation électrique monophasé au borniers L/L1 (ligne) et N/L2 (neutre) sur le bornier d'alimentation à 3-poles (110V ou 220V monophasé).

Instructions des boutons Ouvrir/Fermer/Arrêt intégrés

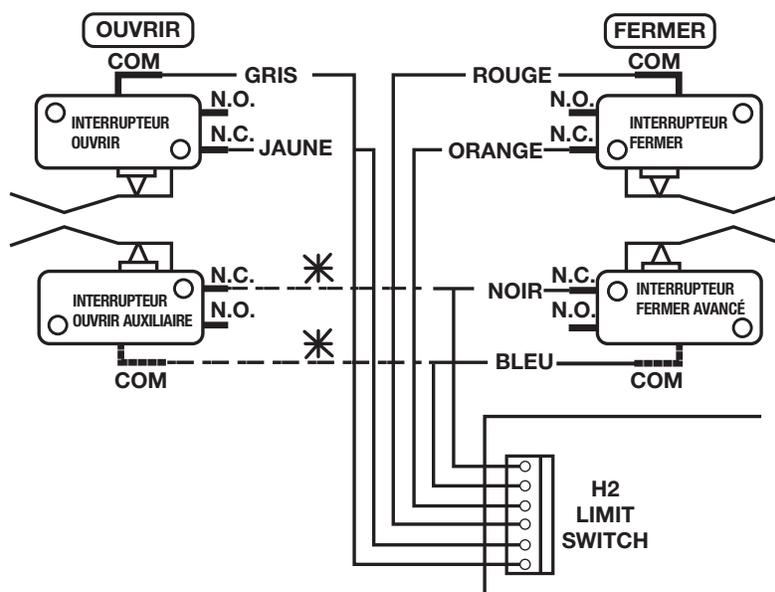
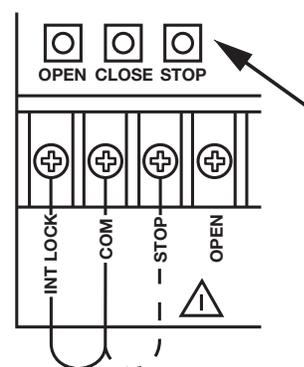
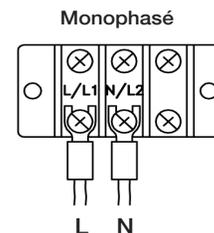
Des boutons Ouvrir, Fermer, Arrêt sont fournis directement sur la plaquette électronique pour faciliter l'installation et les problèmes techniques. Pour pouvoir opérer l'unité par les boutons O/F/A intégrés, le cavalier fourni entre les borniers COM et STOP sur le bornier de la plaquette doit rester connecté.

Vérification du direction du moteur

Vérifier que le mode d'opération est à C2. Après que les connexions d'alimentation électriques sont complétées, déplacer manuellement la porte à mi-position. Utilisant les boutons intégrés, activer le bouton « OPEN » pour quelques secondes et après, activer le bouton « STOP ». Si la porte ne voyage pas dans la bonne direction (ou si les cames de limites ne voyagent pas dans la bonne direction vers l'interrupteur ouvrir) voir ci-dessous.

Les opérateurs sont fabriqués à l'usine avec la direction appropriée du moteur et de l'arbre de limite selon les installations standard des portes. Cependant, pour les portes spéciales à feu, monture à travers mur ou autres applications spéciales de portes, la direction du moteur et de l'interrupteur de fin de course doivent possiblement être renversée. Pour renverser la direction du moteur, renverser les fils Rouge et Jaune sur le condensateur du moteur et renverser les fils de l'interrupteur de fin de course Ouvrir et Fermer. Déconnecter les 2 fils de l'interrupteur de fin de course Fermer Avancé et reconnecter à l'interrupteur de fin de course auxiliaire fourni.

A noter : Assurer que quand le bouton OPEN intégré est activé et la porte voyage dans la bonne direction ouverte, que l'activation de l'interrupteur de fin de course ouvrir allume le D.E.L. "OPEN LIMIT" et arrête la porte.



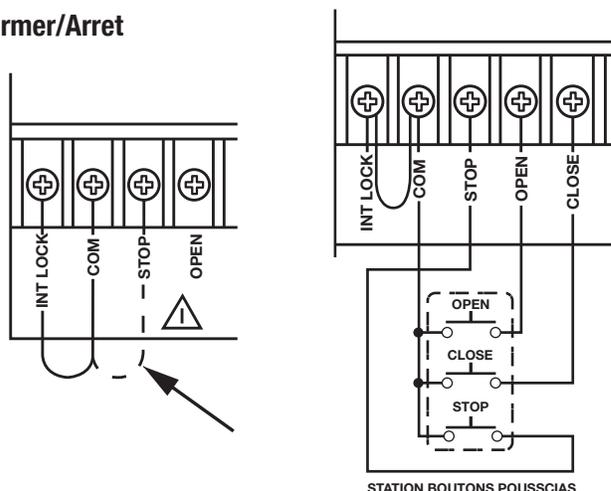
Ajustements des interrupteurs de fin de course

Une fois que la rotation du moteur et la direction des cames de limites de l'interrupteur de fin de course sont vérifiées consulter le manuel d'installation pour les instructions complètes des ajustements des interrupteurs de fin de course.

Connexion du dispositif externe de boutons poussoir Ouvrir/Fermer/Arret

Connecter le dispositif O/F/A selon le diagramme ci-dessous.

A noter : Cavalier #1 doit être enlevé après que le dispositif boutons poussoir est installé.



Fonction de sécurité intégrée

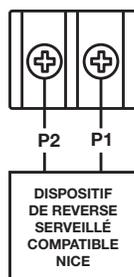
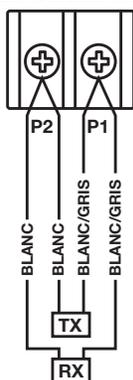
Une fonction de sécurité intégrée est fournie dans la plaquette électronique. La plaquette électronique a des provisions pour connecter un dispositif primaire surveillé ainsi qu'un ou plusieurs dispositifs secondaires non-surveillés.

Dispositif de sécurité primaire

Les photocellules surveillées Nice ou les dispositifs de sécurité compatibles Nice doivent être connectés aux borniers P1 et P2 comme dispositifs de sécurité primaire. Le dispositif de sécurité primaire doit être connecté si l'activation momentanée sur fermeture est requise dans les modes d'opération B2 et TS. S'il n'est pas connecté dans les modes d'opération B2 et TS, la porte peut seulement être fermée par pression maintenue et si la pression maintenue est enlevée avant que la porte est complètement fermée, la porte renversera jusqu'à la position complètement ouverte.

À Noter : Seulement un dispositif primaire surveillé peut être raccordé à P1 et P2.

PHOTOCELLES SURVEILLÉ COMPATIBLE NICE



Dispositif(s) de sécurité non-surveillé secondaire

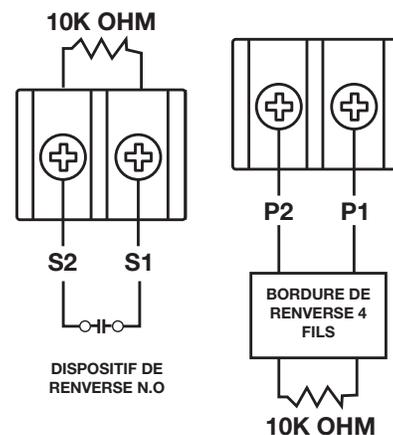
Une bordure de renverse à 2 fils, photocellules non-surveillé ou toutes autres dispositifs de renverse non-surveillés avec contacte normalement ouvert peuvent être connectés aux terminaux S1 et S2 comme dispositif de sécurité non surveillé secondaire.

À Noter : Plus qu'un dispositif de sécurité peut être connecté aux bornes S1 et S2.

Important : Ne pas enlever la résistance installée à l'usine à travers les bornes S1 et S2 à moins qu'une bordure de renverse électrique à 4 fils est installée.

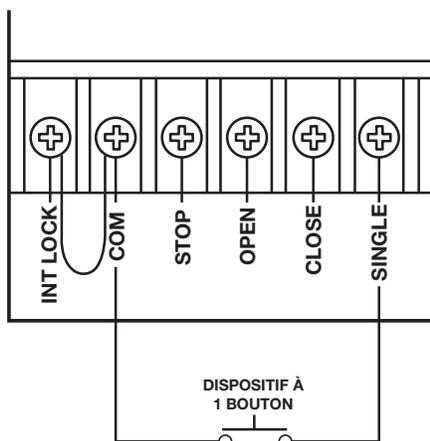
Bordure de renverse électrique à 4-fils

Une bordure de renverse électrique à 4 fils peut être connectée à travers les bornes S1 et S2 comme dispositif de sécurité secondaire. En employant une bordure de renverse électrique à 4 fils, enlever la résistance installée à l'usine à travers les bornes S1 et S2.



Connexion du dispositif externe à un bouton

Connecter un dispositif externe à un bouton selon le diagramme ci-dessous. Référez à la section "Modes d'Opération" pour le fonctionnement des dispositifs à un bouton.



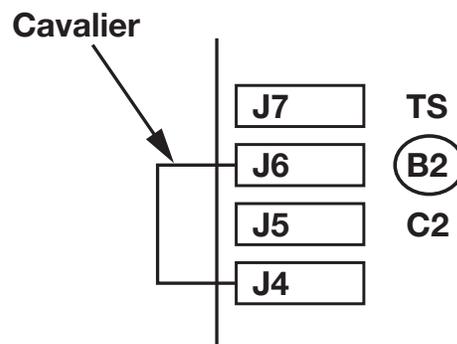
Information générale : Des dispositifs externes peuvent être connectés aux borniers de la plaque S1 et S2, bouton ouvrir, bouton fermer et dispositif à un-bouton pourvu qu'ils aient un CONTACT SEC NORMALEMENT OUVERT.

Modes d'opération

Toutes les plaquettes électroniques sont pré-réglées à l'usine avec le cavalier non connecté (mode D1). SVP lire toutes les modes d'opération pour déterminer quelle mode de contrôle à utiliser.

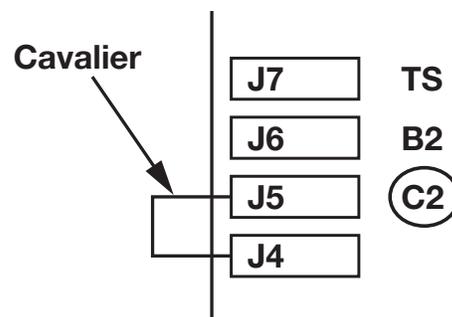
B2 : (Activation momentanée pour ouverture et fermeture)

- **Bouton OUVRIR :** Activation momentanée ouvre la porte. Quand la porte ferme, l'activation momentanée renverse la porte.
- **Bouton FERMER :** Activation momentanée sur fermeture.
- **Bouton ARRÊT :** Activation momentanée arrête la porte.
- **Dispositif à 1 bouton et télé commande à radio externe :** Ouvrir/Fermer/Renverser.
- **Dispositif de renverse :** Quand la porte ferme, activation momentanée renverse la porte.
- **Minuterie de fermeture :** N/A



C2 (Activation momentanée pour ouverture, activation maintenue pour fermeture)

- **Bouton OUVRIR :** Activation momentanée ouvre la porte. Quand la porte ferme, l'activation momentanée renverse la porte.
- **Bouton FERMER :** Activation maintenue pour fermeture. Porte arrêtera lorsque le bouton est relâché.
- **Bouton ARRÊT :** Activation momentanée arrête la porte.
- **Dispositif à 1 bouton :** Ouvrir/Activation maintenue pour fermer/arrêt.
- **Télé commande externe :** Activation momentanée ouvre la porte. Porte ne ferme pas.
- **Dispositifs de renverse :** Quand la porte ferme, activation momentanée renverse la porte.
- **Minuterie de fermeture :** N/A

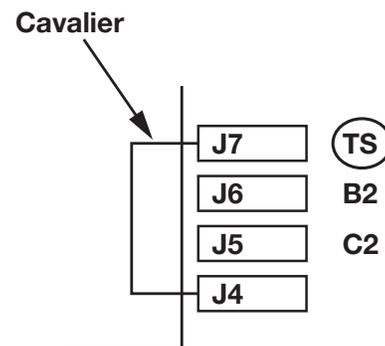


D1 : (Activation maintenue pour ouverture et fermeture)

- **Bouton OUVRIR** : Activation maintenue ouvre la porte. La porte arrête quand l'activation maintenue est relâchée. Activation maintenue à mi-arrêt ouvre la porte jusqu'à la position complètement ouverte.
- **Bouton FERMER** : Activation maintenue pour fermeture. Porte arrêtera lorsque le bouton est relâché.
- **Dispositif à 1 bouton, télé commande à 1 canal, à 3 canaux et 3-boutons (O/F/A)** : N/A
- **Dispositifs de renverse** : Quand la porte ferme, activation momentanée renverse la porte.
- **Minuterie de fermeture** : N/A

TS : (Momentanée pour ouverture et fermeture, minuterie pour fermeture assuré, BOUTON ARRÊT DÉSACTIVE LA MINUTERIE)

- **Bouton OUVRIR** : Activation momentanée ouvre la porte. Quand la porte ferme, l'activation momentanée renverse la porte. Contacte momentanée a ouverture complète rafraîchit la minuterie si la minuterie était désactivée avant par le bouton "Arrêt".
- **Bouton FERMER** : Momentanée sur fermeture.
- **Bouton ARRÊT** : Si la porte ouvre ou ferme, activation momentanée arrête la porte. Activation momentanée lorsque la minuterie compte à ouverture complète désactive la minuterie.
- **Dispositif à 1 bouton, tele commande externe Ouvrir/Renverser/Rafraîchir minuterie** :
- **Dispositifs de renverse** : Quand la porte ferme, activation momentanée renverse la porte. Activation momentanée quand la porte est complètement ouverte rafraîchit la minuterie de fermeture.
- **Minuterie de fermeture** : Ferme la porte de la position complètement ouverte. Activation momentanée du bouton Arrêt désactivera la minuterie. La minuterie reprend son opération normal après l'activation momentanée du bouton Ouvrir ou, une fois que le cycle de fermeture est complété.



Reglage du minuterie de Fermeture

La minuterie de fermeture est active que lorsque la plaquette est en mode TS. Il y a 3 lumières D.E.L. sur la plaquette pour indiquer la valeur de temps de la minuterie. La valeur préréglée à l'usine est de 3 secondes. Pour modifier cette valeur, appuyer sur le bouton "TIMER PROGRAM" jusqu'à ce que la valeur désirée soit atteinte. Les lumières D.E.L. change à chaque fois que le bouton est appuyé. Le tableau ci-dessous explique la corrélation avec la valeur de temps et les D.E.L.s.

3	2	1	D.E.L.
○	○	○	3 Sec.
○	○	●	10 Sec.
○	●	○	30 Sec.
○	●	●	1 Min.
●	○	○	2 Min.
●	○	●	3 Min.
●	●	○	4 Min.
●	●	●	5 Min.
3	2	1	
SW4		Timer Program	

Significations des D.E.L.s

D.E.L.	Statut	Cause
Fault	ON	Dispositifs de renverses non connectes ou défectueux
Power	ON	Alimentation 24VCA à la plaquette

Programmation du receveur radio intégré

La plaquette électronique a un receveur radio 372 MHz intégré qui peut être utilisé seulement avec les émetteurs télécommandes Nice à 1 bouton, 3-boutons (Ouvrir/Fermer/Arrêt) et à 3 canaux (1,2,3).

À Noter : La plaquette a une antenne intégrée. Pour de meilleurs résultats, l'antenne devrait sortir de la boîte de contrôle.

Programmation du receveur radio intégré

Avertissement : Durant la programmation, l'opérateur se mettra en marche. Garder les personnes et objets loin de la porte.

1. Connecter l'alimentation à l'opérateur.
2. Pesez et relâchez le bouton LEARN une fois. Le D.E.L. du receveur s'allumera.
3. Pour programmer un émetteur à un bouton, pousser le bouton sur l'émetteur. Le D.E.L. du receveur clignotera 2 fois, indiquant une programmation réussie.
4. Pousser le bouton sur l'émetteur une autre fois pour confirmer l'opération de l'opérateur de porte.
5. Pour programmer un émetteur à 3 canaux (1,2,3), pousser sur n'importe quels des 3 boutons sur l'émetteur. Le D.E.L. du receveur clignotera 2 fois, indiquant une programmation réussie. Pousser le même bouton sur l'émetteur pour confirmer l'opération de l'opérateur de porte. Ce bouton est maintenant associé avec ce receveur particulier. Vous pouvez répéter le processus de programmation pour les 2 autres boutons pour contrôler 2 autres receveurs (sur d'autres opérateurs).
6. Pour programmer un émetteur à 3 boutons (O/F/A), pousser le bouton OPEN sur l'émetteur. Le D.E.L. du receveur clignotera 2 fois, indiquant une programmation réussie. Pousser le bouton OPEN sur l'émetteur pour confirmer l'opération de l'opérateur de la porte. Les boutons OUVRIR, FERMER et ARRÊT sur l'émetteur peuvent être utilisés pour ouvrir, fermer et arrêter l'opérateur.
7. Tester la distance de l'émetteur. Repositionner l'antenne pour augmenter la distance de réception.
8. Répéter les étapes de programmation pour des émetteurs additionnels.

Opération

1. Pousser et relâcher le bouton sur l'émetteur Nice.
2. Le D.E.L. du receveur allumera momentanément et la porte se mettra en marche.

Pour effacer toutes les émetteurs programmés

1. Peser le bouton LEARN pour quelques secondes.
2. Après 5 secondes, le D.E.L. clignotera pendant 5 secondes.
3. Relâcher le bouton LEARN pendant que le D.E.L. clignote.
4. Après que le bouton est relâché, le D.E.L. clignotera 5 fois indiquant que tous les émetteurs sont effacés de la mémoire du receveur.

À Noter : Un maximum de 25 émetteurs peut être programmé pour un receveur. Si plus de 25 émetteurs sont requis, consulter l'usine.

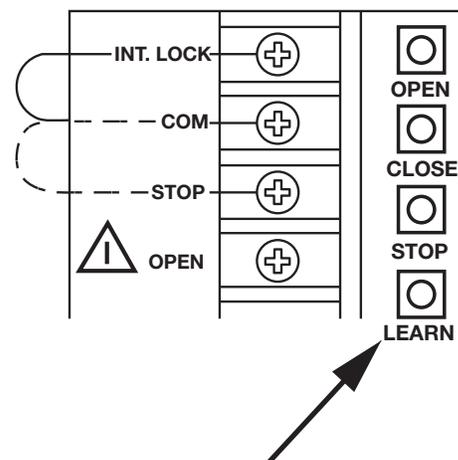
Pour remplacer les batteries de la télécommande

Les batteries (lithium 3V) devraient produire l'alimentation pour jusqu'à 5 ans. Pour remplacer la batterie, ouvrir l'émetteur en dévissant les vis en arrière du receveur. Agencer les bornes positives et négatives de la batterie aux bornes positives et négatives du receveur.

À Noter : Le receveur et l'émetteur doivent conformer à la partie 15 des règlements de la FCC avec RSS-210 de L'industrie Canada. L'utilisation est sujet aux deux conditions suivantes: (1) Cet appareil ne causera pas d'interférence nocif et (2) cet appareil doit accepter n'importe quelle interférence reçue, incluant les interférences qui peuvent causer l'opération non-désirée.

À Noter : Si un receveur radio externe (Nice ou autre) est utilisé au lieu du receveur radio intégré, il est fortement recommandé de déconnecter le câble coaxial de la plaquette électronique.

À Noter : Si n'importe quel receveur externe est utilisé, le receveur intégré sur la plaquette électronique ne devrait pas être utilisé.



SECTION D : Pour les opérateurs avec modules d'interface ou cartes logiques

Installation des cellules photoélectriques de la série Nice N-1 ou N-4

Précautions de sécurité pour l'installation

⚠ AVERTISSEMENT ⚠

Les systèmes de faisceaux photo infrarouges des séries Nice MK00649 NEMA-1 et FRABA MK00697 NEMA 4/4X sont destinés à être utilisés uniquement avec les opérateurs de carte logique Nice ou les opérateurs de logique à relais munis du module d'interface Nice à sécurité intégrée. L'utilisation de cet appareil sur les opérateurs autres que ceux recommandés peut entraîner de blessures graves ou mortelles. Suivez attentivement les instructions.

IMPORTANT

Pour l'activation momentanée à la fermeture, les faisceaux photo Nice (ou un bord contrôlé 2 fils Nice) doivent être installés dans le cadre du système opérateur. Si un bord contrôlé 2 fils Nice ou le système de faisceaux photo infrarouges n'est pas installé (ou ne fonctionne pas correctement), l'opérateur ne fonctionnera qu'en mode de défaillance « pression constante pour fermer ».

LISEZ et SUIVEZ toutes les instructions d'installation

1. Avant d'installer le faisceau photo, lisez entièrement le manuel d'instructions de l'opérateur de porte, afin que vous soyez conscient de toutes les fonctions et caractéristiques de l'appareil.
2. Portez des gants de protection et des lunettes de protection en utilisant les outils.
3. Avant d'installer le faisceau photo, débranchez toute l'alimentation de l'opérateur de porte pour empêcher le fonctionnement involontaire et avoir la porte complètement ouverte ou fermée.
4. Ne rebranchez pas l'alimentation de l'opérateur que lorsque cela est avant que l'on vous le demande.
5. N'installez que les faisceaux photo sur un opérateur de porte fonctionnant correctement.
6. L'installation et le câblage doivent respecter les codes du bâtiment et électriques locaux. Cet appareil n'est pas destiné et ne doit pas être installé dans un environnement explosif.

⚠ AVERTISSEMENT ⚠

Gardez les doigts et les autres parties du corps à l'écart de toutes les parties mobiles du système opérateur de porte tout en le système est utilisé.

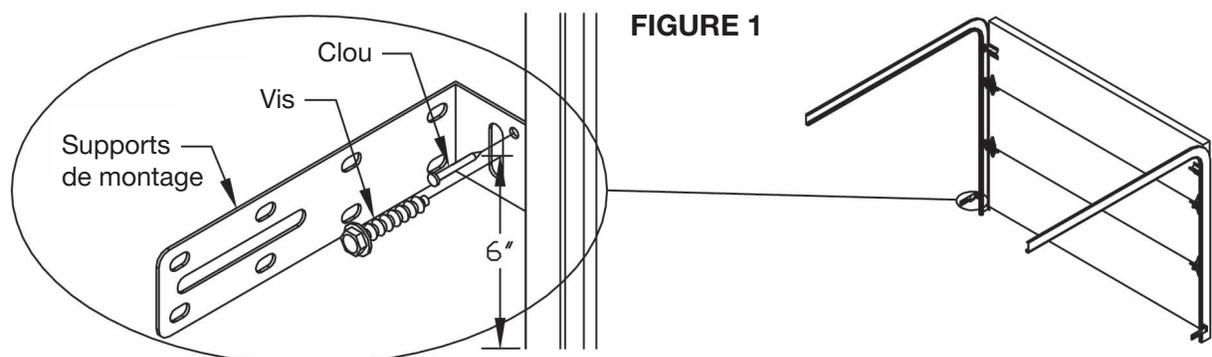
Pour empêcher le fonctionnement involontaire, débranchez l'alimentation de l'opérateur de porte avant d'installer le système de faisceaux photo.

Cellule photoélectrique de la série NICE N-1 (MK00649)

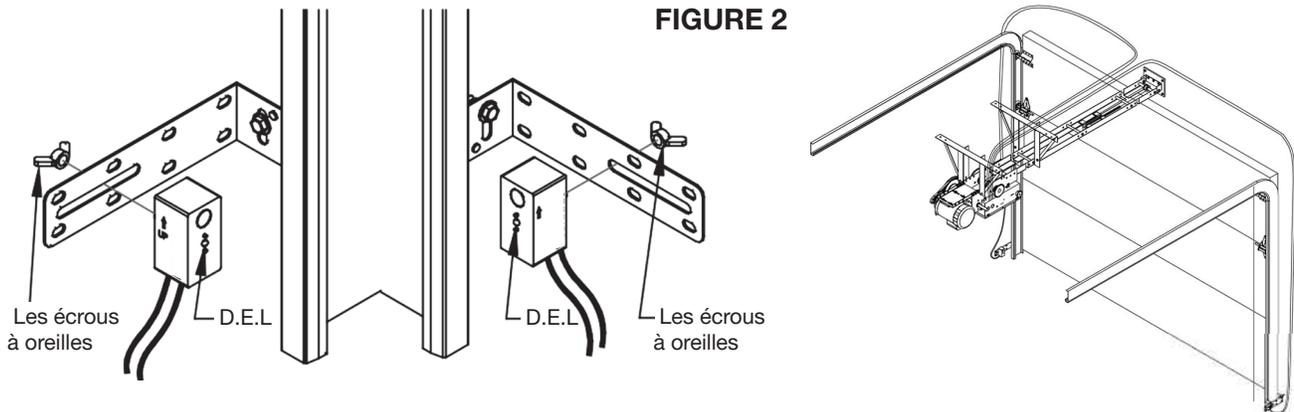
REMARQUE : Le système de cellule photoélectrique à la série MK00649 a une portée maximale de 24 pieds. Un pare-soleil est facultatif. Les faisceaux photo devrait être montés aussi près du rail de porte à l'intérieur de la porte pour offrir une protection maximale contre le piègeage.

Installations murales

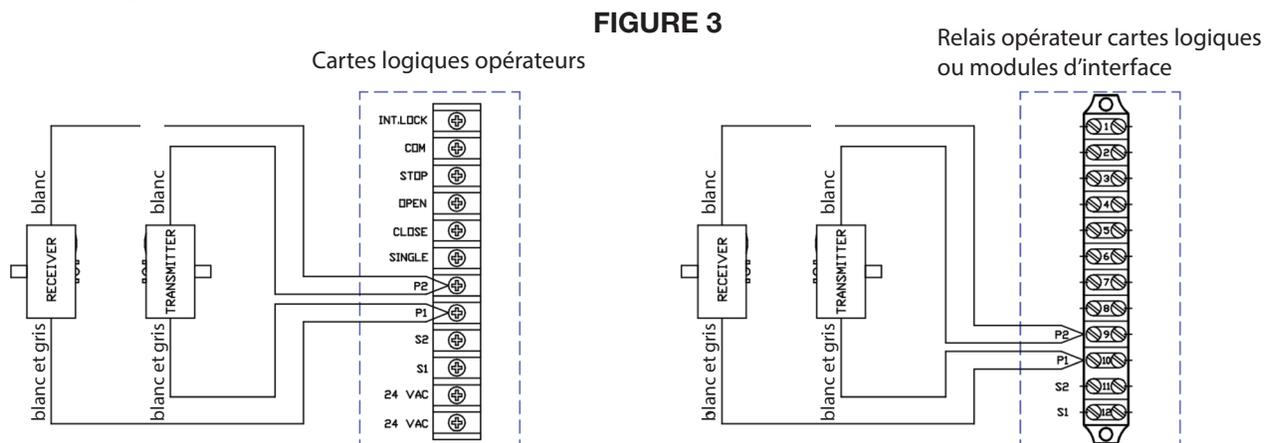
1. Sélectionnez un emplacement sur le mur pas plus de 6 pouces du sol pour installer les supports de montage mural sur les côtés gauche et droit de la porte. Les deux supports doivent être montés à la même hauteur pour un alignement correct. Percez des trous dans le mur et fixez les supports au mur en utilisant les vis et les clous fournis comme le montre la Figure 1.



- En utilisant les écrous à oreilles, fixez le récepteur et l'émetteur du système photo aux supports de montage (avec la flèche pointant vers le haut). Notez que le récepteur et l'émetteur peuvent être installés sur les côtés gauche et droit de la porte.
- Ajustez la position de l'émetteur et du récepteur sur la rainure des supports. Fixez le récepteur et l'émetteur aux supports de montage comme le montre la Figure 2.



- Jumelez ensemble les deux fils blancs et les deux fils blancs/gris de l'émetteur et du récepteur.
- Branchez ces fils jumelés aux bornes P1 et P2 sur la carte logique (ou le module d'interface, le cas échéant) comme le montre la Figure 3.

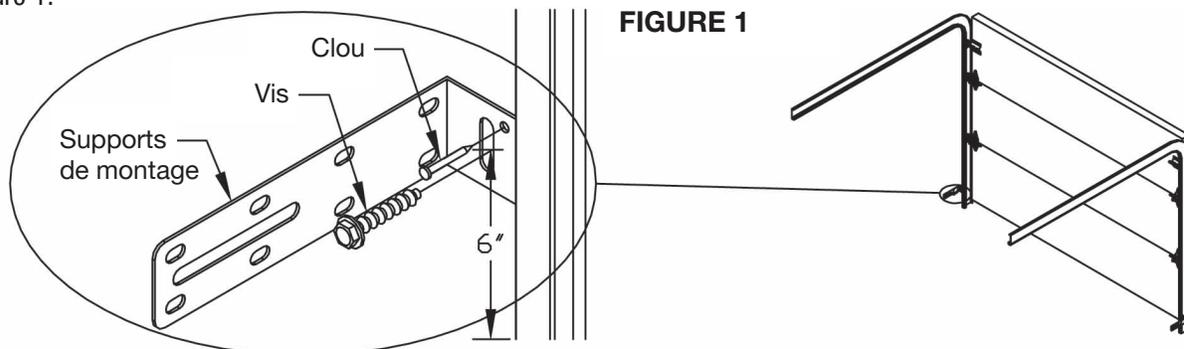


Pour les faisceaux Nice Nema-1 et Nema-4

REMARQUE : Le système de photocellules MK00650 a une portée maximale de 24 pieds. Protecteur de pare-soleil en option. Les faisceaux photo doivent être montés aussi près du rail de porte à l'intérieur de la porte pour offrir une protection maximale contre le piégeage.

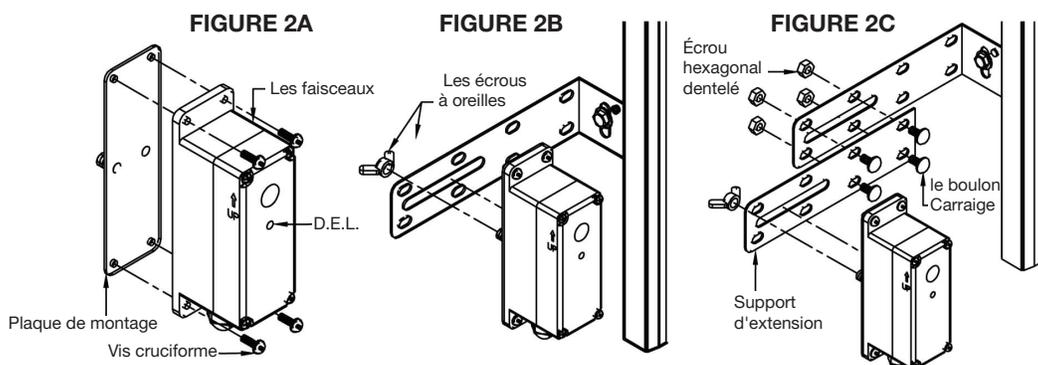
Installation murale

- Choisissez un emplacement sur le mur à une distance maximale de 6 pouces du sol pour installer les supports de fixation murale sur les côtés gauche et droit de la porte. Les deux supports doivent être montés à la même hauteur pour un alignement correct.
- Percez des trous dans le mur et fixez les supports au mur en utilisant les vis et les clous fournis comme le montre la Figure 1.

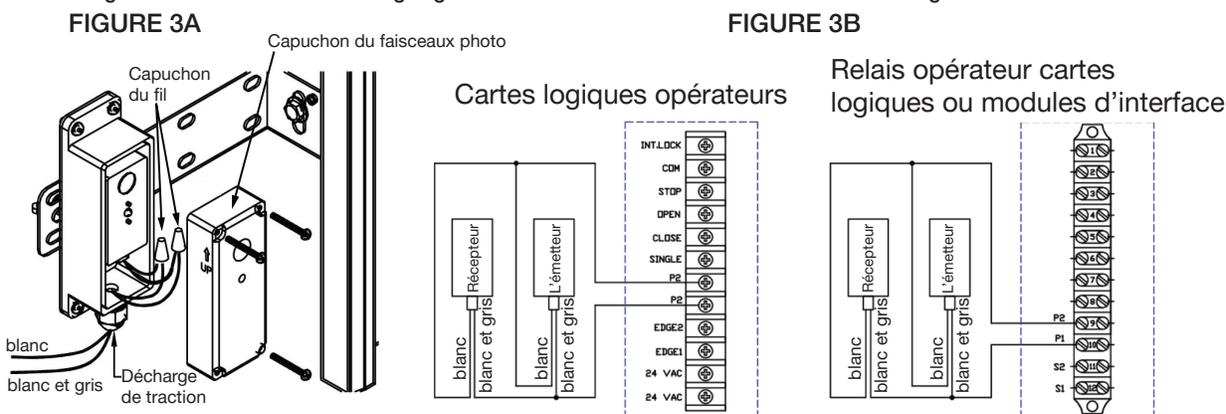


- À l'aide des 8 vis à tête Phillips, fixez le récepteur et l'émetteur aux deux plaques de montage (Figure 2A).

- En utilisant les écrous à oreilles, fixez le récepteur et l'émetteur du système photo aux supports de montage en L avec la flèche pointant vers le haut (Figure 2B). Notez que le récepteur et l'émetteur peuvent être installés sur les côtés gauche et droit de la porte. Pour les applications nécessitant que les photobeams soient plus éloignés du mur, utilisez les supports d'extension fournis comme indiqué sur la figure 2C.



- Ajustez la position de l'émetteur et du récepteur sur la fente des supports et fixez rainure les écrous à oreilles.
- Desserrez les 4 vis de fixation, retirez le couvercle des boîtiers de l'émetteur et du récepteur du photobeam et insérez le fil électrique à travers le serre-câble (Figure 3A). Jumelez ensemble les deux fils blancs et les deux fils blancs/gris de l'émetteur et du récepteur.
- Branchez ces fils jumelés aux bornes P1 et P2 sur la carte logique (ou le module d'interface, le cas échéant) comme le montre la Figure 3B. Use minimum 18 gauge wires and secure the wires to wall or ceiling.



Pour les faisceaux Nice Nema-1 et Nema-4 :

Aligner les faisceaux photo :

- Mettez l'opérateur sous tension. Si l'émetteur et le récepteur sont installés correctement, les lumières sur et l'émetteur (D.E.L. rouge) et le récepteur (D.E.L. verte) sera ALLUMÉE.
- Si les faisceaux photo ne sont pas correctement alignés, la lumière du récepteur (verte) est ÉTEINTE. Ajustez la position de l'émetteur et du récepteur sur la rainure du support de montage jusqu'à ce que la lumière sur le récepteur est ALLUMÉE et puis fixée au support.

Opération du système photo :

Les faisceaux photo Nice doivent être branchés pour que la porte se ferme en mode momentané (à moins qu'un bord contrôlé 2 fils Nice soit branché). lorsque le système est correctement installé ou aligné, le faisceau infrarouge détectera toute obstruction dans le trajet du faisceau. Lors de la détection d'une obstruction, la porte qui se ferme s'arrêtera et s'inversera jusqu'à la position entièrement ouverte.

Le circuit de commande d'opérateur Nice contrôle en permanence le fonctionnement correct du système photo. Si les faisceaux photo ne sont pas branchés ou ne fonctionne pas correctement, l'opérateur passera en mode de sécurité intégrée et la porte qui se ferme s'arrêtera et s'inversera jusqu'à la position entièrement ouverte. En mode de sécurité intégrée, la porte ne se ferme que par pression constante pour fermer.

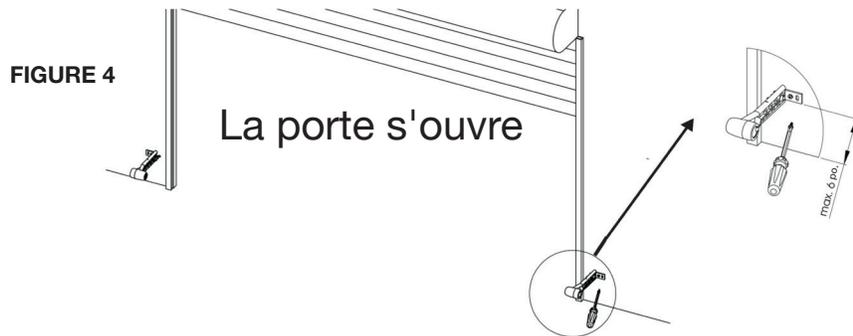
Pour tester le système photo :

- Ouvrez la porte à la position complètement ouverte.
- Fermez la porte.
- Quand la porte se ferme, obstruez le faisceau. La porte devrait s'arrêter et s'inverser.

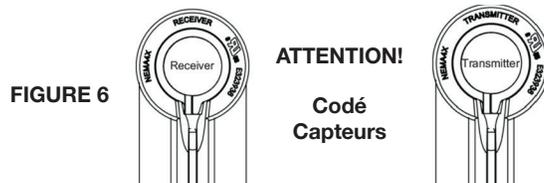
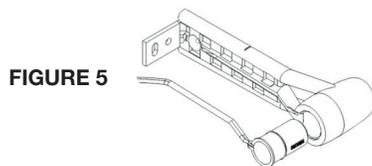
Cellule Photoélectrique à la série FRABA N-4/4 Thru-Beam (MK00697)

NOTE: Le système de cellule photoélectrique à la série MK00697 a une portée maximale de 45 pieds. Un pare-soleil est facultatif.

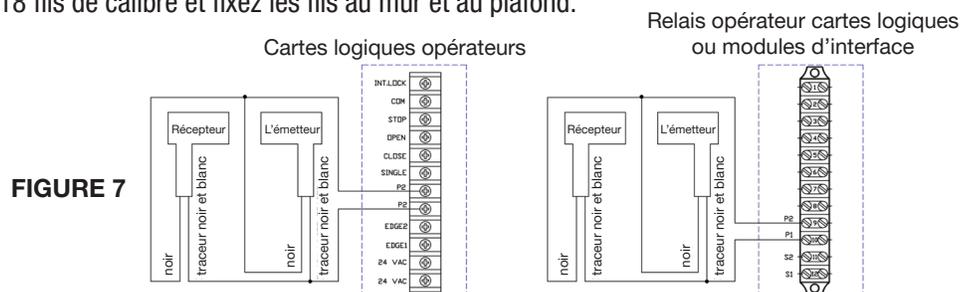
1. Select a location on the wall no more than 6 inches from the floor to install wall mounting brackets on the left and right side of the door. Both brackets must be mounted at the same height for proper alignment.
2. Drill holes in the wall and attach brackets to the wall using screws provided as shown in Figure 1.



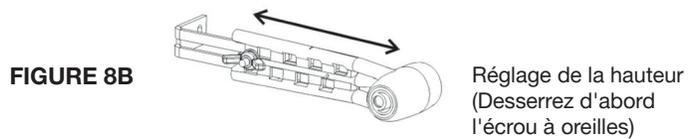
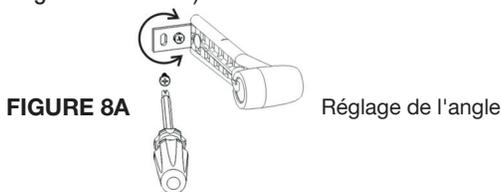
3. Branchez les capteurs dans les adaptateurs souples comme le montre la Figure 4. Veuillez noter que les 2 supports ne sont pas identiques. Le récepteur (Rx) doit être installé dans le récepteur adaptateur, et l'émetteur (Tx) doit être installé dans l'émetteur adaptateur (la Figure 5).



4. Jumelez ensemble les deux fils traceurs noirs et les deux fils traceurs noirs et blancs de l'émetteur et du récepteur. Branchez ces fils jumelés aux bornes P1 et P2 sur la carte logique (ou le module d'interface, le cas échéant) comme le montre la Figure 7. Utilisez un minimum de 18 fils de calibre et fixez les fils au mur et au plafond.



5. Mettez l'opérateur sous tension. Alignez l'émetteur et le récepteur en ajustant l'angle et la hauteur de l'appareil (les Figures 8A et 8B).



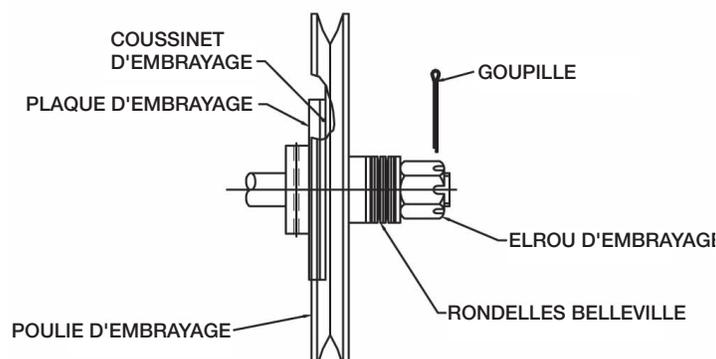
6. Utilisez les D.E.L. sur les cellules photoélectriques pour l'alignement et le dépannage. Assurez-vous de serrer les vis et les écrous à oreilles après avoir aligné les cellules photoélectriques.

- **D.E.L. rouge (ALLUMÉE), D.E.L. verte (ALLUMÉE) :** Fonctionnement normal
- **D.E.L. rouge (ALLUMÉE), D.E.L. verte (ALLUMÉE) :** Pas d'alimentation. Vérifiez le câblage
- **D.E.L. rouge (clignote deux fois), D.E.L. Verte (ALLUMÉE) :** Mauvais alignement, ou faisceau obstrué, ou défaut du Rx
- **D.E.L. rouge (Clignote deux fois), D.E.L. verte (ÉTEINTE) :** vérifiez l'alimentation et le câblage du Rx, ou défaut du Rx
- **D.E.L. rouge (clignote trois fois), D.E.L. verte (ALLUMÉE) :** Rx qui reçoit la lumière du soleil (ou des interférences). Installez le pare-soleil ou échangez les positions de l'émetteur et du récepteur pour réduire la lumière du soleil qui affecte le récepteur.

Pour tester le système photo : Ouvrez la porte à la position complètement ouverte. Fermez la porte. Quand la porte se ferme, obstruez le faisceau. La porte devrait s'arrêter et s'inverser.

Réglage du système d'embrayage

1. Enlever la goupille qui est attachée à la poulie.
2. Pivoter l'écrou d'embrayage sens inverse des aiguilles (desserrer) jusqu'à ce que la tension disparaisse.
3. Resserrer l'écrou graduellement jusqu'à ce que la tension sur les rondelles belleville soit suffisante pour permettre à l'embrayage d'activer la porte facilement mais aussi que l'embrayage glisse si la porte est obstruée. Il devrait être possible d'arrêter la porte manuellement si l'embrayage est bien ajusté.
4. Bloquer l'écrou d'embrayage en place à l'aide d'une goupille.



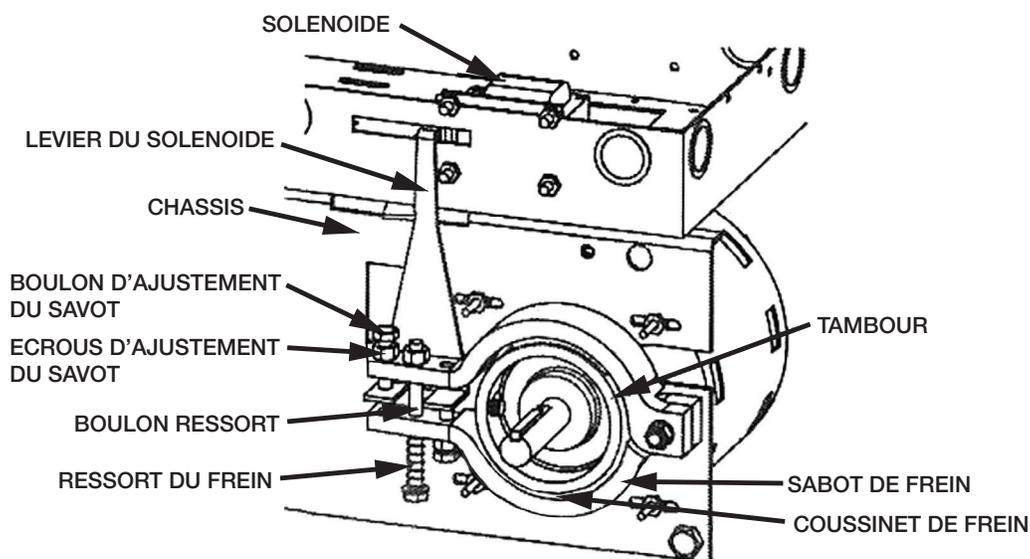
Réglage du frein (Pour modèle PRO-LTB seulement)

Le frein est ajusté en usine et ne devrait nécessiter que des ajustements mineurs après un usage important.

Vérifier l'ajustement du frein en retenant manuellement le levier du solénoïde. Lorsque le frein est bien ajusté, les coussinets devraient faire contact entièrement avec le tambour et maintenir assez de tension pour arrêter et travailler sur la porte lorsque le solénoïde est hors-tension. Lorsque mis sous tension, les sabots de frein se distancent du tambour avec une distance telle qu'il n'y a aucun contact entre les sabots et le tambour.

Pour modifier la tension du frein, resserrer (pour augmenter) ou desserrer (pour diminuer) l'écrou en nylon sur le boulon ressort. Observer le solénoïde pendant l'essai du frein. La tension du ressort frein doit être ajustée de sorte que le solénoïde puisse s'avancer et reculer facilement. Le solénoïde peut brûler s'il y a trop ou pas assez de tension sur le frein.

Pour ajuster les sabots de frein individuellement, desserrer l'écrou sur le sabot de frein et ajuster le boulon. Si ajusté correctement, il doit y avoir une distance minimale entre le boulon d'ajustement et la plaquette du solénoïde lorsque celui-ci est hors-tension. Sous tension, les sabots de frein devraient se distancer du tambour d'un espace tel qu'il n'y a aucune friction entre les coussinets de sabots de frein et le tambour. S'assurer de resserrer les écrous sur les boulons d'ajustement.



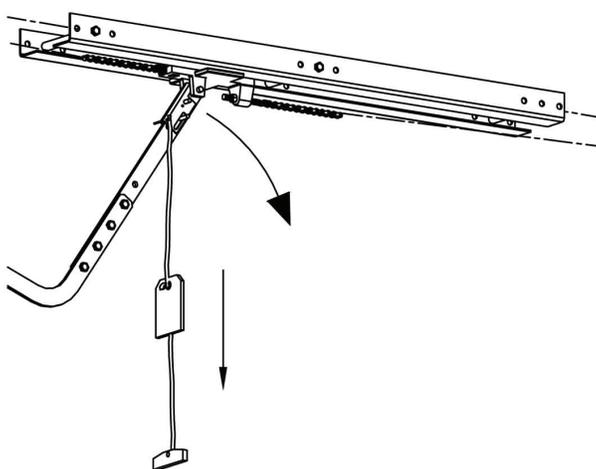
Opération en mode manuel d'urgence

L'opérateur est équipé d'un système de désengagement rapide permettant d'opérer la porte manuellement en cas d'urgence. Ce mode ne devrait être utilisé pour opérer une porte en mauvaise condition.

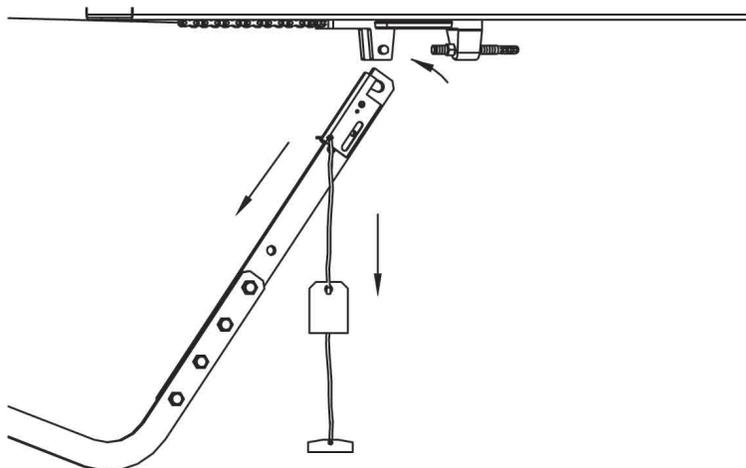
⚠ AVERTISSEMENT ⚠

POUR RÉDUIRE LE RISQUE DE BLESSURES OU DE MORT :
N'ESSAYER PAS D'UTILISER LE SYSTÈME DE DÉSENGAGEMENT
PENDANT QUE L'OPÉRATEUR EST EN MARCHÉ.

POUR ÉVITER D'ÊTRE FRAPPÉ PAR LE BRAS DE PORTE, NE
VOUS TENEZ PAS DIRECTEMENT SOUS LE BRAS LORSQUE VOUS
TIREZ SUR LA CORDE.



1. Tirez la corde de relâche vers le bas pour déconnecter le bras de levée du chariot et opérer manuellement la porte.
2. Pour reconnecter le bras au chariot, tirer la corde de relâche et réinsérer le bras à la goupille du chariot.



Entretien de l'opérateur

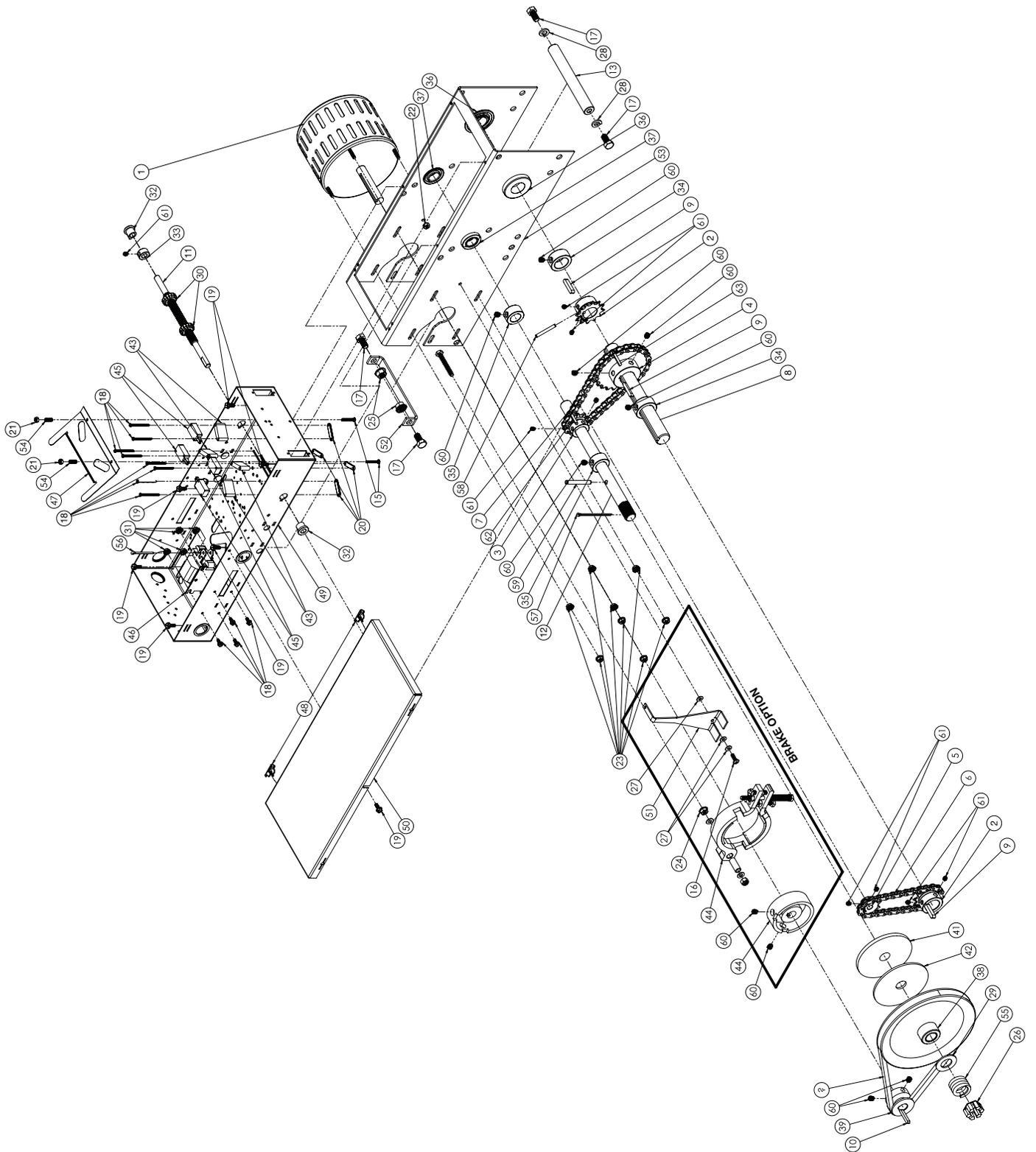
AVERTISSEMENT

POUR RÉDUIRE LE RISQUE DE BLESSURES OU DE MORT :

NE PAS FAIRE D'ENTRETIEN SUR L'OPÉRATEUR À MOINS QUE LA SOURCE D'ALIMENTATION AIT ÉTÉ DÉBRANCHÉE.

- Opérer la porte manuellement tous les 3 mois. Assurez-vous que la porte opère bien. Si la porte ne s'ouvre ou ferme pas bien manuellement, demandez à un technicien qualifié de faire les réparations. N'essayez pas d'opérer électriquement une porte qui est en mauvaise condition.
- Tous les 3 mois :
 1. Assurez-vous que la surface de la porte est toujours propre et entretenue. Enlever tout obstacle pouvant nuire au bon fonctionnement de la porte.
 2. Vérifier que la chaîne est bien tendue. S'il y a un ajustement de chaîne, régler les interrupteurs de fins de course, si nécessaire.
 3. Vérifier et ajuster l'embrayage et le frein (Ne pas lubrifier).
 4. Lubrifier les chaînes, roulements à billes et l'arbre des interrupteurs.
 5. S'assurer que le moteur, solénoïde et l'opérateur fonctionnent facilement et silencieusement. Vérifier que le chariot circule facilement sur les rails.
- Tous les 6 mois :
 1. S'assurer que les attaches sont bien serrées.
 2. Vérifier que l'opérateur tient bien en place.
 3. Faire l'inspection du système de désengagement manuel.
 4. Vérifier la tension ainsi que la condition de la courroie en V
- Tous les 12 mois :
 1. Faire un entretien complet.
 2. S'assurer que l'intérieur de la boîte de contrôle est propre et que les fils de mise à la terre et fiches ne démontrent pas de signes de corrosion.
 3. Vérifier que les fils sont bien rattachés aux bornes et à toutes connexions électriques.
 4. Vérifier la source d'alimentation ainsi que le voltage des bornes d'entrée lorsqu'en service.
 5. S'assurer que la demande d'ampérage de l'opérateur correspond à l'information sur plaque.

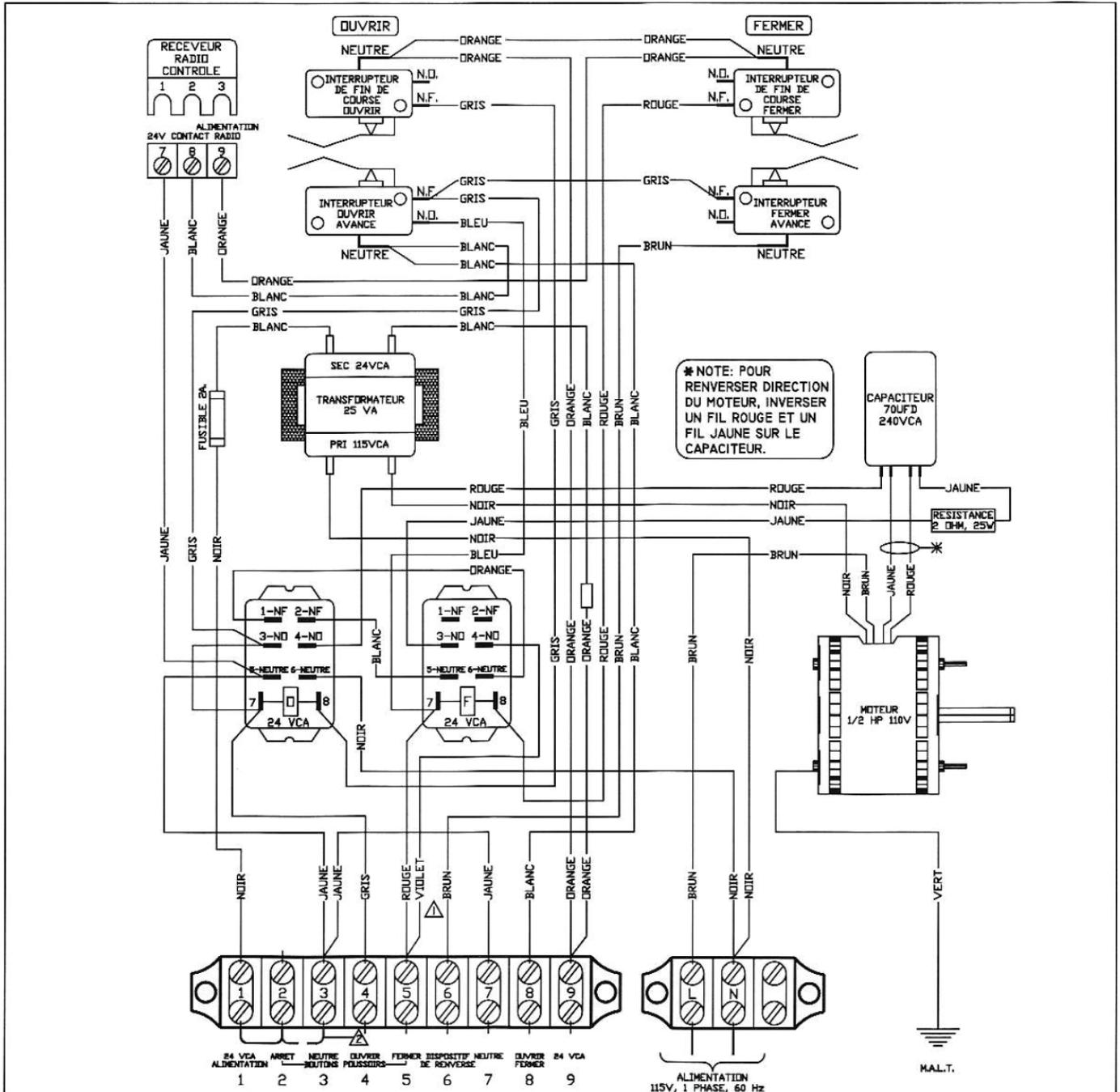
Emplacements des pièces PRO-LT /LTB



Liste des Pièces de Remplacement PRO-LT/LTB

CODE	ARTICLE#	DESCRIPTION	QUANTITÉ PRO-LT	QUANTITÉ PRO-LTB
MB01010	1	0.5 HP Electric Motor	1	1
MD00004	2	Sprocket 410B12 x 1" Bore 1/4" KW (2SS 1/4"-20)	2	2
MD00006	3	Sprocket 41B10 x 3/4" Bore C/W 3/16" KW 2SS	1	1
MD00110	4	Sprocket 41B24 x 1" Bore 1/4" KW 2SS	1	1
MD00111	5	Sprocket 410B9 x 3/8"	1	1
MD00128	6	#410 Chain (27 Links C/W Link)	1	1
MD00129	7	#41 Chain (37 Links C/W Link)	1	1
ME00005	8	Shaft 1" x 8.75" C/W KW	1	1
ME00017	9	Keyway 1/4" SQ x 1-1/4" Long	3	3
ME00018	10	Keyway 3/16" x 3/16" x 1-1/4" Long	1	1
ME00035	11	Limited Duty Limit Shaft (3/8" - 1/2" x 8.5")	1	1
ME00036	12	Pro-LT Input Shaft 3/4" x 10.875"	1	1
ME00050	13	Frame Support Shaft 3/4" x 6"	1	1
MF00003	14	R.H. Philips Machine Screw 4-40 UNC x 1-1/2"	8	8
MF00004	15	R.H. Philips Machine Screw 6-32 UNC x 1"	2	2
MF00005	16	R.H. Philips Machine Screw 10-32UNF x 5/8"	1	1
MF00011	17	Hex Head Bolt 3/8"-16UNC x 3/4" Long	4	4
MF00045	18	Hex Head Slotted Self Rounding Washer Head Screw 8-32UNF x 3/8"	4	4
MF00046	19	Hex Head Slotted Self Rounding Washer Head Screw 10-32UNF x 1/2"	7	7
MG00003	20	Double Nut for Lim-Sw	4	4
MG00007	21	Hex Nylon Lock Nut 6-32UNC	2	2
MG00008	22	Hex Nylon Lock Nut 10-32UNF	1	1
MG00010	23	Ribbed Hex Nut 10-32UNF	8	8
MG00011	24	Ribbed Hex Nut 1/4"-20	1	1
MG00013	25	Ribbed Hex Nut 3/8" -16 UNC	2	2
MG00014	26	Slotted Hex Nut 3/4-24UNF	1	1
MG00016	27	Flat Washer #10	3	3
MG00018	28	Lock Washer for 3/8" Screw	2	2
MG00019	29	Flat Washer 13/16" ID x 1.5" OD	1	1
MG00030	30	Limit Cam 1/2"-20UNF	2	2
MG00036	31	Ribbed Hex Nut #8-32	4	4
MH00001	32	T-Bushing 3/8" ID	2	2
MH00006	33	Collar 3/8" ID - 3/4" OD	1	1
MH00007	34	Collar 1" ID - 1.5" OD	2	2
MH00008	35	Collar 3/4" ID - 1.25" OD	2	2
MH00009	36	Flanged Bearing 1" ID x 2" OD	2	2
MH00013	37	Flange Bearing 3/4"ID x 1-3/8" OD	2	2
MI00017	38	Pulley 4L - 7" OD x 3/4" ID	1	1
MI00018	39	4L Motor Pulley 1-5/8"	1	1
MI00035	40	V-Belt Light Duty A 27	1	1
MJ00004	41	Clutch Plate 0.75" ID	1	1
MJ00005	42	Clutch Pad	1	1
MJ00006	43	Limit Switch Double Spacer 3/4"	4	4
MJ00013	44	Brake Assembly #1 (Standard Operator)	1	1
MK00004	45	Limit Switch	4	4
MK00027	46	Solenoid 220V	1	1
MM00024	47	Cam Plate	1	1
MM00046	48	Control Box Hinge	2	2
MM00076	49	Limited Duty Control Box	1	1
MM00077	50	Limited Duty Control Box Cover	1	1
MM00078	51	Solenoid Lever Limited Duty	1	1
MM00128	52	Limited Duty Frame U-Bracket Support	1	1
MM00448	53	Limited Duty Pro-LT/LTB Frame	1	1
MO00001	54	Cam Plate Compression Spring (0.178ID X 0.032G X 0.55L)	2	2
MO00027	55	Clutch Spring 0.812 ID x 0.218 WD x 1" - 4 Coils	1	1
MQ00001	56	Cotter Pin 1/8 x 1.5"	1	1
MQ00002	57	Cotter Pin 1/8 x 2.5"	1	1
MQ00005	58	Spring Pin 3/16" x 1-1/2" Long	1	1
MQ00007	59	Spring Pin 1/4" x 2"	1	1
MQ00008	60	Set Screw 5/16"-18UNC	10	2
MQ00009	61	Set Screw 1/4"-20	9	9
MQ00016	62	Spring Pin 3/16" x 1-1/4" Long	1	1
MQ00020	63	Spring Pin 3/16" x 1-3/4" Long	1	1

MSLT/GJ-WW-F 1-phase



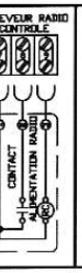
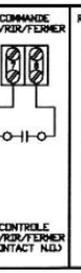
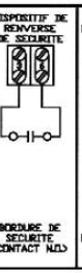
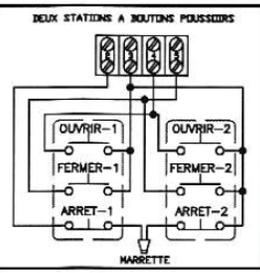
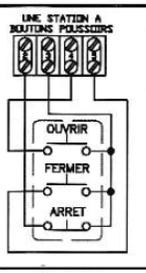
AVERTISSEMENT
 NICE SUGGÈRE FORTEMENT L'UTILISATION DE DISPOSITIF DE RENVERSE LORSQUE LE FILAGE DE CONTRÔLE B2 (PRESSION MOMENTANNE) EST UTILISÉ.

NOTE:
 FILAGE DE CONTRÔLE OPTIONNELLE SUR FERMETURE:
 L'OPÉRATEUR EST FABRIQUÉ À L'USINE AVEC FILAGE DE CONTRÔLE "C2": PRESSION CONSTANTE EST REQUISE POUR FERMER LA PORTE. SI PRESSION MOMENTANNE "B2" EST REQUISE: INSTALLER LE FIL VIDLET SUR BORNIER #5.

SI LE BOUTON ARRÊT N'EST PAS UTILISÉ, AJOUTER UN CAVALIER ENTRE BORNES 2 ET 3.
 AVIS: POUR TOUTES CONNEXIONS EXTERNES DES FILS DE MINIMUM 18 AWG. DOIVENT ÊTRE UTILISÉS.

1-PHASE PRO-LT/GJ, 1/2HP, 110V
MSLT/GJ-WW-F
 REV. E DATE: 29.01.07
 ASSISTANCE TECHNIQUE:
 CANADA: 1-(877) 888-1116

Nice
 Nice Group Canada Inc.
 1380 St Regis Blvd, Dorval, QC H9P 2T5





Niceforyou.com

©2024 Nice North America LLC.
All rights reserved.

Services techniques :

(877) 888-1116

Heures :

8h - 16h30

Nice North America

1380 boul. St-Regis

Dorval, QC

Canada

H9P 2T5