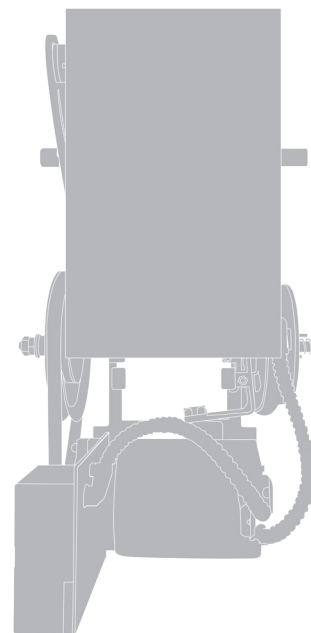


# Pro-HHD



**Automatisation pour des portes sectionnelles,  
ou des portes et grilles à enroulement**

**FR** - Instructions et avertissements pour l'installation

**Nice**

## Contents

<b>Garantie</b> .....	<b>3</b>
<b>Verification de l'opérateur et quincaillerie</b> .....	<b>4</b>
<b>Spécifications : Pro-HHD</b> .....	<b>5</b>
<b>Mesures de sécurité</b> .....	<b>6</b>
<b>Directives d'installation</b> .....	<b>7</b>
<b>SECTION A : POUR TOUS TYPES DE CONTRÔLES OPERATOR</b> .....	<b>10</b>
<b>Réglage des interrupteurs de fin de course</b> .....	<b>10</b>
<b>SECTION B : RELAIS LOURDS ET CONTACTEUR INVERSEUR AVEC VERROUILLAGE MECANIQUE ET ELECTRIQUE</b> .....	<b>11</b>
<b>Connection de source d'alimentation et boîte de contrôle</b> .....	<b>11</b>
<b>Raccordement d'une bordure de sécurité et accessoires contrôles</b> .....	<b>12</b>
<b>SECTION C : PRO-HHD PLAQUETTE ÉLECTRONIQUE</b> .....	<b>13</b>
<b>Instructions de la Plaquette électronique</b> .....	<b>13</b>
Instructions de filage d'alimentation .....	13
Instructions des boutons Ouvrir/Fermer/Arrêter intégrés .....	13
Vérification du direction du moteur .....	13
Ajustements des interrupteurs de fin de course .....	14
Connection du dispositif externe de boutons poussoir Ouvrir/Fermer/Arrêt .....	14
Fonction de sécurité intégré .....	15
Bordure de renverse électrique à 4 fils .....	15
Connection du dispositif externe à un bouton .....	15
Modes d'operation .....	15
Instructions de programmation .....	18
Programmation du receveur intégré .....	19
Programmer le receveur radio intégré .....	19
Operation .....	19
Pour effacer toutes les émetteurs programmés .....	19
Remplacer les batteries de la télécommande .....	20
<b>Réglage du systeme d'embrayage</b> .....	<b>21</b>
<b>Réglage du frein (optionnel)</b> .....	<b>21</b>
<b>Opération en mode manuel d'urgence</b> .....	<b>22</b>
<b>Entretien de l'opérateur</b> .....	<b>23</b>
<b>Emplacements des pièces PRO-HDD</b> .....	<b>24</b>
<b>Liste des Pièces de Remplacement PRO-HDD</b> .....	<b>25</b>
<b>MS100-WW-F 1-phase</b> .....	<b>27</b>
<b>Notes</b> .....	<b>30</b>

## Garantie

Nice Canada garantissent les matériaux contre tous défauts pour une période de quatre (4) ans à partir de la date facturée ou 100 000 cycles, selon la première éventualité.

Nice Canada ne seront tenus responsable pour toutes autres dépenses encourues pour retourner le matériel défectueux. Tout matériel retourné doit être expédié port-payé ou il sera refusé.

Cette garantie est limitée, et remplace toute autre garantie, implicite ou formelle. Il n'y a aucune responsabilité au vendeur.

MP00046	Chaîne d'entraînement #60 et pignons
MP00081	Courroie Double en V
MP00024	Tenseur de chaîne 1" - 1"
MP00025	Tenseur de chaîne 1" - 1-1/4"
MP00040	Modification à Cycles Multiples
PRO-_W	Modification étanche à l'eau
PRO-_4X	Modification anti-corrosion
PRO-_X	Modification anti-déflagrant (X-Proof)
MP00007*	Contrôle 115 Volt
MP00061**	Temporisé 1.5s sur inverse
MP00001**	Minuterie de fermeture
PRO-PL	Panneau de contrôle séparé
MP00038	Option Coupe-feu
MP00028	Option Manivelle
9999999	Amortisseur
MP00069-74	Chariot auxiliaire avec rail et chaîne #41
MP00012-118	Ensemble de chariot double avec chaîne #41
MX00001	Desengagement au sol au lieu du garde-chaîne

\* Non disponible avec plaquette électronique

\*\* Standard avec plaquette électronique

### **AVERTISSEMENT**


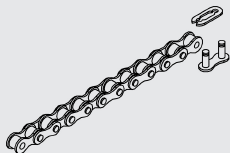


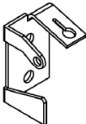




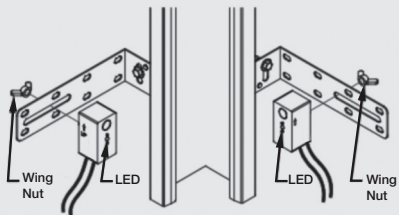
NE PAS CONNECTER À LA SOURCE D'ALIMENTATION PENDANT L'INSTALLATION OU LA MISE EN SERVICE DE L'OPÉRATEUR.

## IMPORTANT

POUR TOUTE INFORMATION CONCERNANT LA SÉCURITÉ OU LA MISE EN MARCHÉ DE CET OPÉRATEUR SVP COMMUNIQUER AVEC NICE AU 1-877-888-1116.

### Verification de l'opérateur et quincaillerie

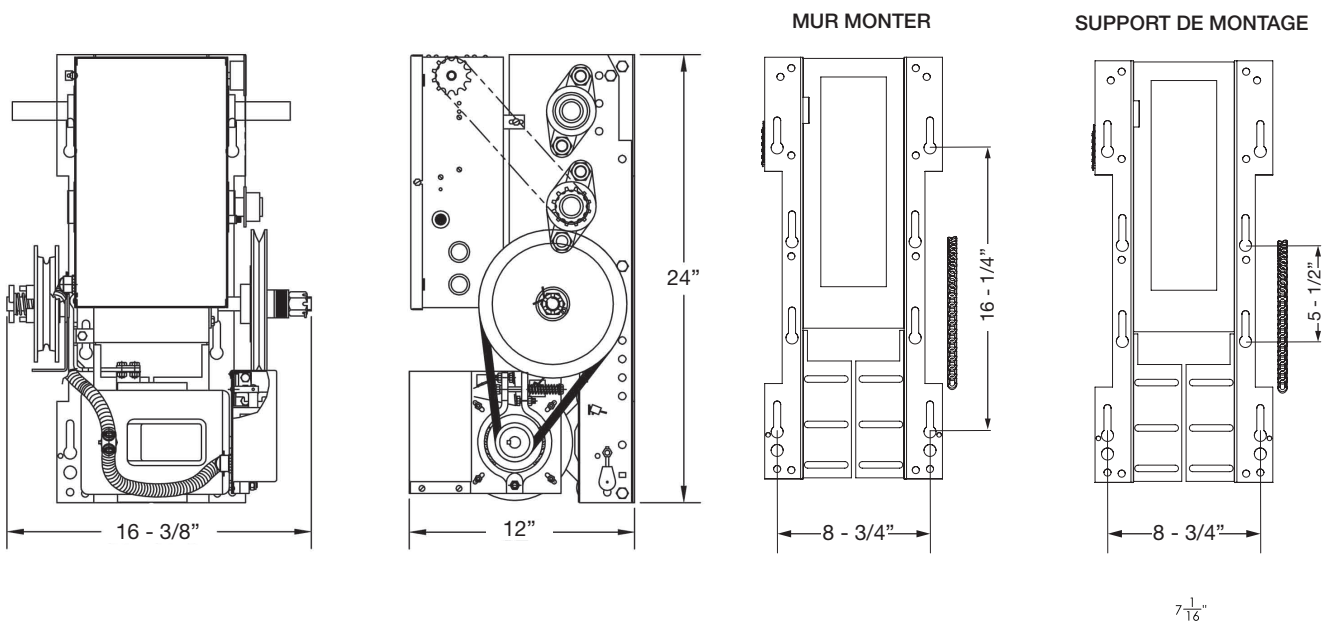
Sur réception de votre ouvre-porte commercial mural de Nice, SVP faire l'inspection et vérifier s'il ya des dommages. Assurez-vous que la puissance, le voltage, la phase et l'ampérage de l'opérateur sont adéquats pour la source d'alimentation et les besoins de l'application. Assurez-vous d'avoir reçu avec votre opérateur la quincaillerie suivante :

1 x Station de contrôle 3 boutons OUVRIER/FERMER/ARRÊT	
1 x Ensemble de chaîne #50 : 4' (1.2m) c/a maillon #50	
1 x Pignon d'entraînement 50B12 x 1" c/a 2 vis de retiens et clavette de 1/4" x 1-1/4"	
1 x Pignon d'entraînement 50B18 x 1" c/a 2 vis de retiens et clavette de 1/4" x 1-1/4" <b>REMARQUE :</b> Grandeur du pignon peut varier dépendant de la dimension et du type de porte et du diamètre de l'arbre et du tamhour.	
1 x Garde-Chaîne	
1 x Anneau de chaîne	
4 x Boulons, écrous, rondelles de 3/8"	
1 x Chaîne pour palan (Modèle PRO-HHD) (2 x hauteur de porte moins 4' ( 1.2m))	
1 x Panneau d'avertissement.	
1 x Paire de photocellule surveillé Nice	

## Spécifications : Pro-HHD

PRO-HHD : l'opérateur commercial mural est conçu pour tous les genres de portes commerciales : montée surélevée, verticale, standard, à condition qu'il y ait un arbre de couche où accoupler l'opérateur. Le modèle PRO-HHD est pourvu d'un palan à chaîne pour opérer la porte manuellement.

<b>Poids d'opérateur Standard</b>	80-95 livres			
<b>Moteur</b>				
• La puissance	1/3 HP	1/2HP	3/4HP	1HP
• Moteur type industriel à usage continu de 1725 tr/min				
• Protection contre surcharge intégrée (triphase) ou protection contre surcharge séparée (monophasé).				
• Voltage	115V monophasé	230V triphasé		
	230V monophasé	460V triphasé		
		575V triphasé		
<b>Réduction</b>	<b>Primaire :</b> Courroie (5L) en V et poulies (2" à 8" de diamètre) <b>Secondaire :</b> chaîne et pignons #41			
<b>Vitesse d'arbre de sortie</b>	38 tr/min			
<b>Frein (optionnel)</b>	Pourvu d'un frein à tambour électrique à solénoïde pour éviter le dérapage et maintenir la position de la porte. C2 procurant une ouverture et un arrêt à contact momentané et une fermeture à contact constant. Pem1 et de recevoir un dispositif de détection, une commande photoélectrique, des radiocommandes et des dispositifs OUVRIIR/ ARRÊT.			
<b>Câblage (2 Options)</b>	<b>NOTE :</b> Si un câblage (B2) est désiré: Déplacer le câble "blanc" de la borne #5 à la borne #3.			
<b>Transformateur</b>	Circuit de commande 24VAC, alimente les relais d'entraînement libérant 15VA pour les accessoires auxiliaires.			
<b>Réglage des interrupteurs de fin de course</b>	La course de la porte est réglée par 4 interrupteurs de fin de course avec cames ajustables sur arbre fileté.			
<b>Levier amovible</b>	Levier amovible à désengagement rapide et interrupteur d'entrebarrage pour opération en cas de panne d'électricité.			
<b>Embrayage</b>	Embrayage automatique à friction ajustable pour la protection de la porte, de l'opérateur et des véhicules.			
<b>Dimensions de l'opérateur</b>				



## Mesures de sécurité

### **AVERTISSEMENT**

POUR RÉDUIRE LE RISQUE DE BLESSURES OU DE MORT.  
LIRE ET SUIVRE ATTENTIVEMENT TOUTES LES INSTRUCTIONS.

- Ne permettez pas aux enfants de jouer avec la porte.
- Avant l'installation, assurez-vous que l'opérateur est conçu pour le type de porte et son application.
- Installez une bordure de sécurité pour prévenir d'être piégé si la porte est située près d'un trafic piéton.
- Disposez les accessoires à vue de la porte s'assurant d'allouer une distance minimale avec la porte pour prévenir que l'utilisateur soit en contact avec celle-ci lorsqu'elle se déplace.
- Commandes et accessoires extérieurs devraient être sécurisés pour prévenir tout accès non autorisé.
- Ne traversez jamais en dessous d'une porte en marche.
- Activer un contrôle "OUVRIR" ou libérer le désengagement rapide si une personne est coincée sous la porte.
- Ne pas utiliser le système de désengagement ou opérer la porte manuellement sans s'assurer que le courant est désengagé.
- Garder toujours la porte en bon état. Vérifier l'état de la porte et la réviser régulièrement. Choisissez un technicien de service qualifié pour faire les réparations. ***Un système de porte sans entretien peut causer de graves blessures ou la mort.***
- Le Propriétaire ou l'utilisateur doit comprendre et s'assurer de la sécurité et du bon fonctionnement du système de porte. Faites en sorte que ce manuel d'installation soit situé près du système de porte.

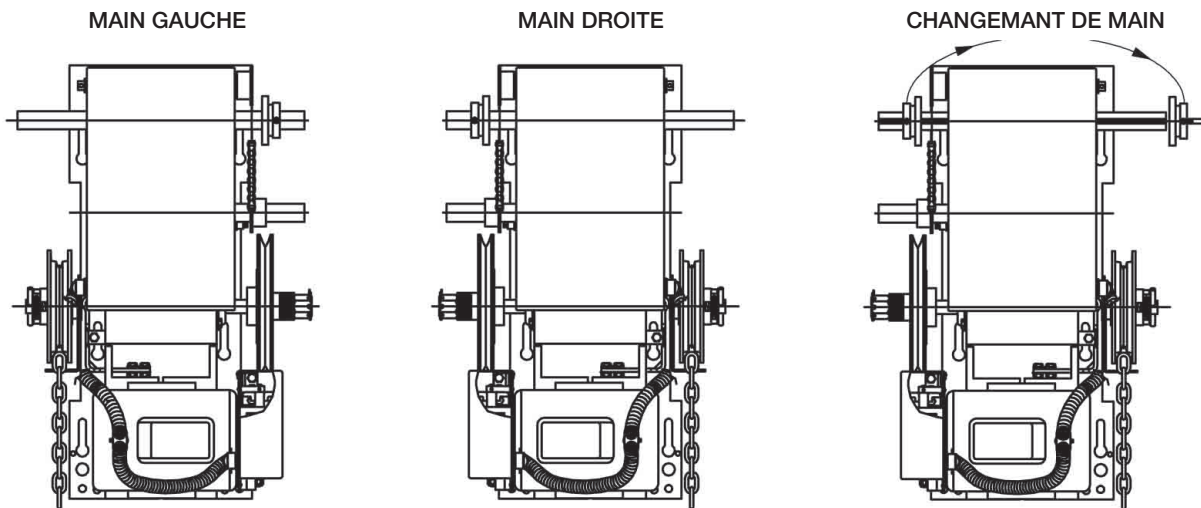
## Directives d'installation

### ⚠ AVERTISSEMENT ⚠

N'INSTALLER PAS CET OPÉRATEUR AVANT D'AVOIR LU CE MANUEL ATTENTIVEMENT.

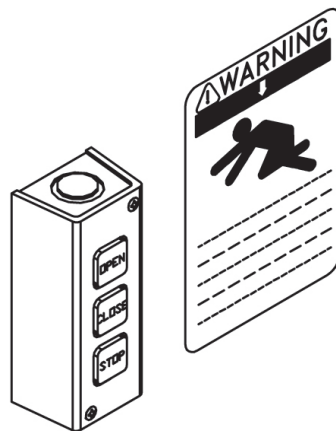
#### REMARQUE :

- L'installation de l'opérateur doit être faite par un technicien de service qualifié. La porte doit être installée correctement et être en bonne condition de travail. Enlever toutes les serrures de porte avant l'installation.
- Les opérateurs PRO-HHD possèdent un système d'arbre double et peuvent être installés du côté gauche (standard) ou droit de la porte. Si vous devez changer la main de l'opérateur, desserrer les vis de retiens, retirer le pignon et la clavette puis installer de l'autre côté de l'arbre d'entraînement.

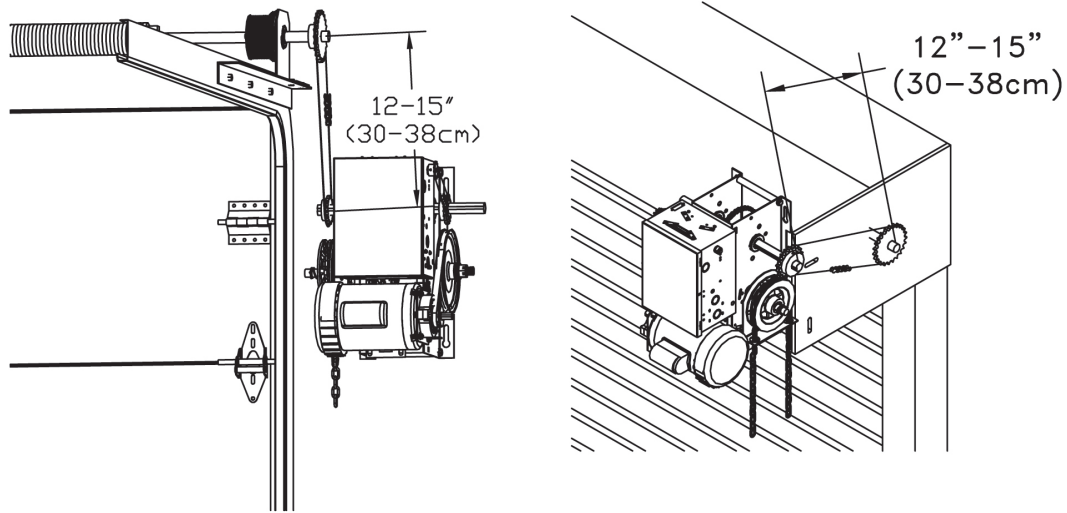


Pour les modèles PRO-HHD qui incorporent un palan à chaîne, la main de l'opérateur doit être confirmée au moment de la commande. Dépendant du type d'installation, si la main pour le palan n'est pas correcte, la chaîne pourrait longer le long de l'ouverture. Si c'est le cas, faites circuler la chaîne sur le côté et soutenir le long du jambage de porte. N'essayer pas de déplacer le palan sur les lieux.

1. Installer la station de contrôle à vue de la porte, éloignée de la trajectoire de celle-ci et à un minimum de 5 pi (1.5 m) du sol.
2. Installer l'enseigne d'avertissement près de la station poussoir.

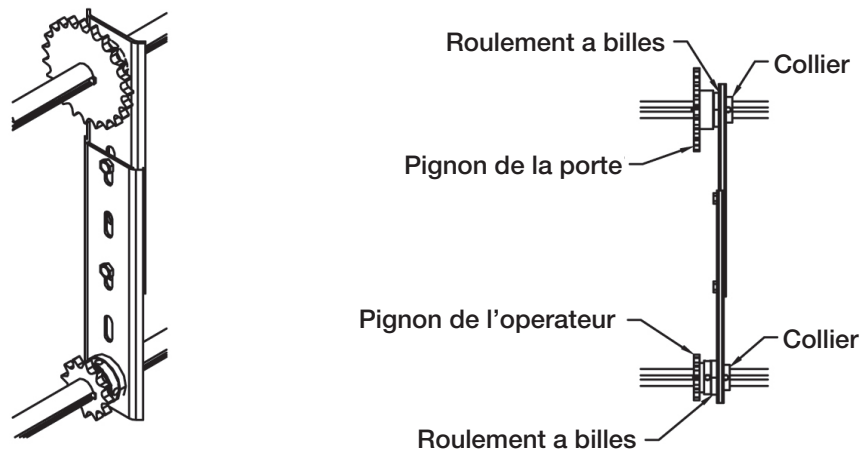


- Comme règle générale, l'opérateur devrait être installé sous l'arbre d'entraînement et aussi près de la porte que possible. La distance optimale entre l'arbre de l'opérateur et celui de la porte est de 12" (30cm) à 15" (38cm). L'opérateur peut être installé au mur ou sur support/rideau. Comme standard, les opérateurs sont conçus pour être installés au mur. Ces deux configurations sont démontrées ici-bas :



**REMARQUE :** Veuillez spécifier si l'opérateur est monté sur support au moment de la commande. Pour convertir à une application sur support, inverser les pieds du châssis vers l'intérieur.

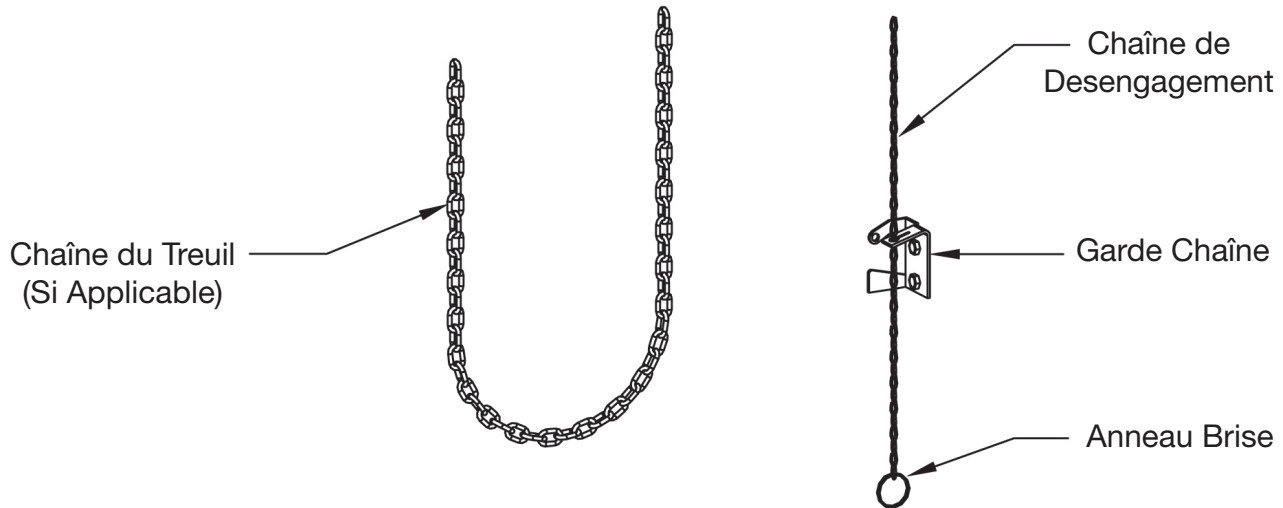
- Fixer l'opérateur au mur, rideau ou banquette avec les boulons, écrous et rondelles de 3/8" fournis, ou avec des boulons d'ancrage et boucliers si nécessaire. Assurez-vous que l'opérateur, tient bien mais ne pas resserrer les boulons.
- Insérer le pignon de la porte sur l'arbre et aligner avec le pignon de l'opérateur sans insérer les clavettes ou vis de retiens.
- Si vous avez commandé un tenseur de chaîne en option avec votre opérateur, installez le comme suit :



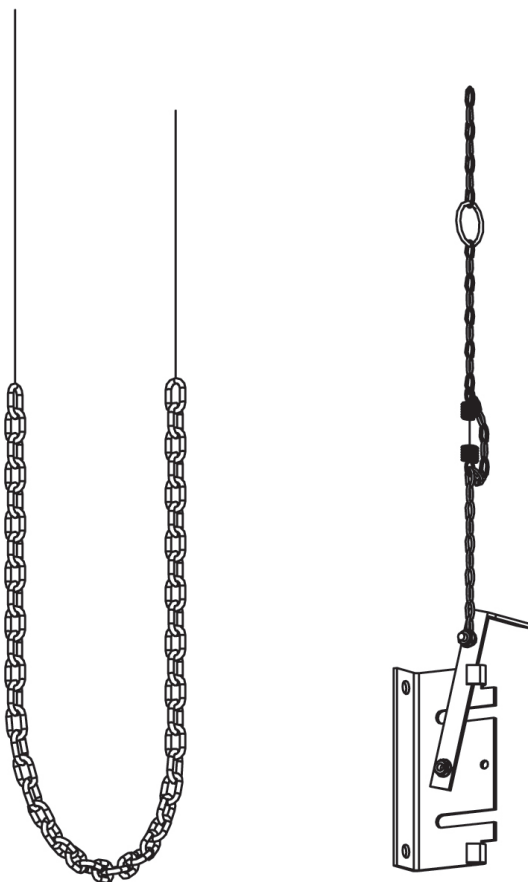
- Installer la chaîne sur les pignons, couper à la longueur appropriée et connecter avec le maillon.
- Soulever ou abaisser l'opérateur pour avoir près de 1/4" de jeu dans la chaîne entre les pignons. Resserrer les boulons d'assemblage de l'opérateur.
- Ré-aligner les pignons, si nécessaire et bien fixer les clavettes et vis de soutiens.



10. Installer la chaîne du treuil en l'enveloppant à travers la roue et les trous du garde-chaîne. Permettre à la chaîne de pendre. Couper la chaîne et reconnecter en s'assurant qu'il reste 2' à 3' jusqu' au sol.
11. Installer le garde-chaîne au mur près de la chaîne à près de 4' du sol. Faites circuler la chaîne de désengagement à travers l'oeillet du garde-chaîne et couper l'excédant de chaîne si nécessaire. Rattacher l'anneau de chaîne à la chaîne de désengagement.



12. Si un levier de désengagement au sol *en option* fut commandé au lieu du garde-chaîne, fixer au mur à l'aide de la quincaillerie appropriée. Rattacher les deux chaînes ensemble avec l'anneau fourni. S'assurer qu'il y a un peu de jeu lorsque le levier est en position élevée.



## SECTION A : POUR TOUS TYPES DE CONTRÔLES OPERATOR

### Réglage des interrupteurs de fin de course

L'ajustement du parcours de porte se fait en déplaçant les cames sur un arbre fileté. L'emplacement des 4 interrupteurs est déterminé en usine et ne devrait être changé. Les interrupteurs sont :

- interrupteur "Ouvrir" : Fin du parcours de porte en position ouverte
- interrupteur "Fermer" : Fin du parcours de porte en position fermée
- interrupteur "Ouvert Avancé" : Utilisé pour contrôles ouvrir/fermer ou minuterie de fermeture
- interrupteur "Fermer Avancé" : Utilisé pour prévenir que les accessoires de renverse ouvrent la porte lorsqu' elle est presque fermée.

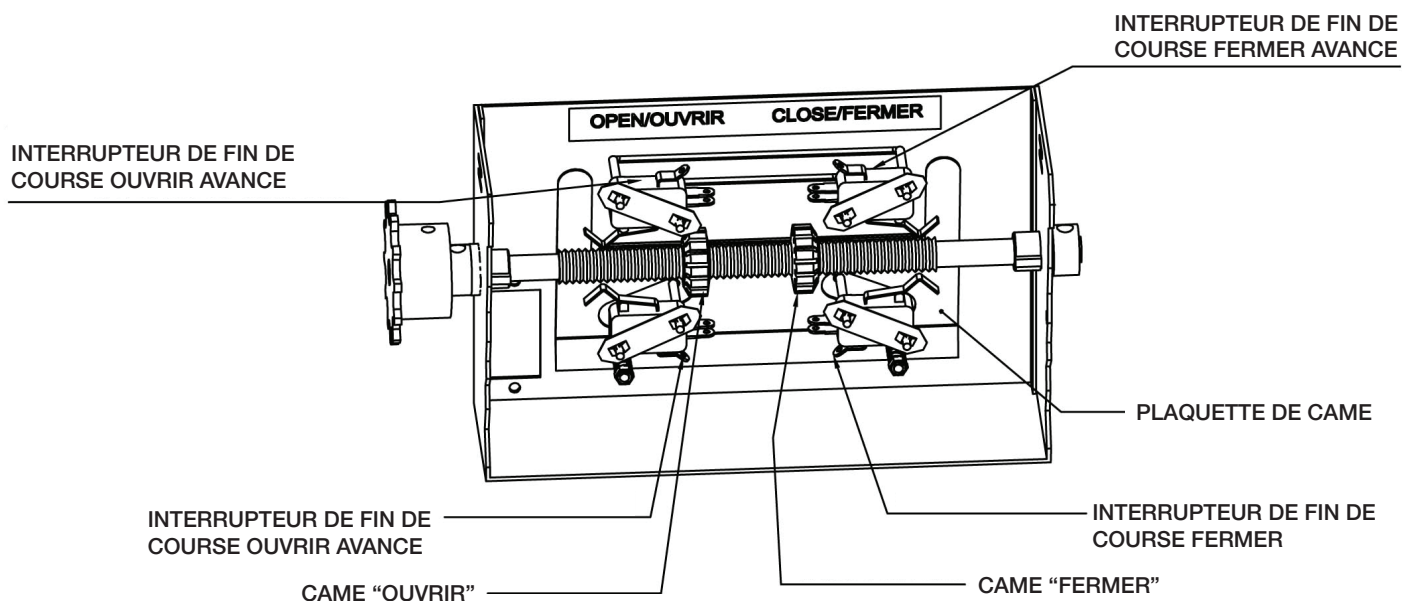
#### ⚠ AVERTISSEMENT ⚠

POUR REDUIRE LE RISQUE DES BLESSURES OU DE MORT :

NE PAS RÉGLER LES INTERRUPTEURS DE FIN DE COURSE À MOINS DE DÉSACTIVER LA SOURCE D'ALIMENTATION.

Pour ajuster le parcours de la porte :

1. **Cycle Ouverture** : Abaisser la plaquette de came et tourner la came "Ouvrir" en s'éloignant de la limite "Ouvrir" pour augmenter le parcours ou en se rapprochant de la limite "Ouvrir" pour diminuer le parcours de la porte. Après tout ajustement, s'assurer que la plaquette est bien rentrée dans les écrous de limites.
2. Ajuster la limite "Ouvrir" pour que la porte s'arrête à la position ouverte désirée.
3. **Cycle Fermeture** : Abaisser la plaquette de came et tourner la came "Fermer" en s'éloignant de la limite "Fermer" pour augmenter le parcours ou en se rapprochant de la limite "Fermer" pour diminuer le parcours de la porte. Après tout ajustement, s'assurer que la plaquette est bien rentrée dans les écrous de limites.
4. Ajuster la limite "Fermer" pour que la porte s'arrête à la position fermée désirée.



## SECTION B : RELAIS LOURDS ET CONTACTEUR INVERSEUR AVEC VERROUILLAGE MECANIQUE ET ELECTRIQUE

(Non UL 325 - non disponible aux Canada, États-Unis ou dans d'autres secteurs ou UL 325 est mandat)

### Connection de source d'alimentation et boîte de contrôle

#### ⚠ AVERTISSEMENT ⚠

COMPARER LE VOLTAGE DE LA SOURCE D'ALIMENTATION DISPONIBLE AVEC LA PLAQUE DE L'OPÉRATEUR AVANT DE CONNECTER. UN RACCORDEMENT INAPPROPRIÉ POURRAIT ENDOMMAGER L'OPÉRATEUR.

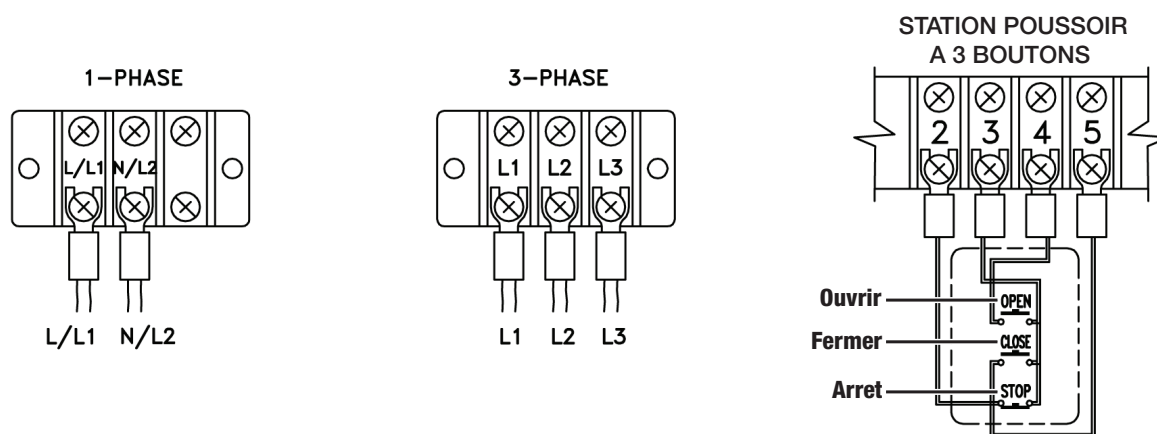
Se référer au diagramme électrique à l'intérieur de la boîte de contrôle ou à la fin de ce manuel avant de se connecter à la source d'alimentation ou à la boîte de contrôle.

#### ⚠ AVERTISSEMENT ⚠

POUR RÉDUIRE LE RISQUE DE BLESSURES OU DE MORT :  
TOUT RACCORDEMENT ÉLECTRIQUE DEVRAIT ÊTRE FAIT PAR UN TECHNICIEN QUALIFIÉ.  
NE PAS RACCORDER À L'OPÉRATEUR SANS AVOIR COUPÉ LA SOURCE D'ALIMENTATION.  
L'OPÉRATEUR DOIT ÊTRE CONNECTÉ EN NORME AVEC LES CODES ÉLECTRIQUES LOCAUX ET MIS À LA TERRE AVEC LE TENON DE LA BOÎTE DE CONTRÔLE.

**CÂBLE D'ALIMENTATION :** Utiliser des trous de 1-1/8" (2.85 cm) pour le câblage d'alimentation.

1. **Monophasé :** Connecter l'alimentation simple phase aux bornes L. (ligne) et N (neutre) sur la bande de raccords trois pôles.
2. **Triphasé :** Connecter l'alimentation triphasé aux bornes L1, L2 et L3 sur la bande de raccords trois pôles.



**FILAGE POUR CONTRÔLES :** Utiliser des trous de 7/8" (2.22 cm) en diamètre pour le câblage des acc. contrôles.

**REMARQUE :** Ne pas filer le câblage d'alimentation et celui des accessoires contrôles dans le même tuyau.

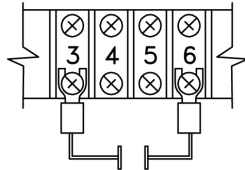
- Installer la station poussoir à vue de la porte mais au loin des pièces en mouvement ou de la quincaillerie. Installer l'enseigne d'avertissement près de la station poussoir. Raccorder la station poussoir (Ouvrir/Fermer/Arrêter) aux bornes 2, 3, 4 et 5. Se référer au diagramme électrique pour connexion de deux stations.

**REMARQUE :** Après le raccordement électrique, déplacer la porte manuellement à mi-chemin et, en utilisant la station appuyez sur le bouton "Ouvrir" pendant plusieurs secondes et appuyez le bouton "Arrêt". Si la porte ne s'est pas déplacée dans la direction prévue, vérifier la boîte de contrôle. Pour les opérateurs triphasés, si la porte se déplace dans la mauvaise direction, interchanger 2 des 3 fils d'alimentation pour corriger.

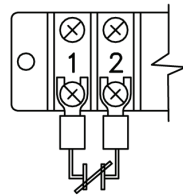
## Raccordement d'une bordure de sécurité et accessoires contrôles

1. **Bordure de sécurité (doit être contact normalement ouvert) :**

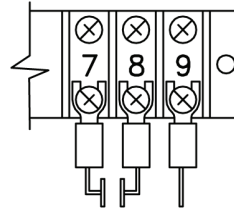
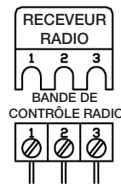
**REMARQUE :** Une bordure de sécurité doit être installée si la porte est contrôlée par un accssoire quelconque ou qu'elle n'est pas contrôlée par une pression constante sur fermeture.



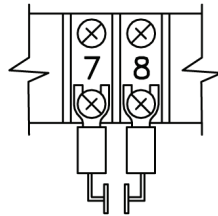
2. **Entrebarraje externe :** Enlever le cavalier entre les bornes 1 et 2 et filer le dispositif d'entrebarraje entre ces deux bornes.



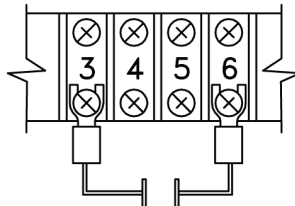
3. **Receveur radio :** Connecter le receveur radio standard de Nice aux bornes radio sur le côté de la boîte de contrôle ou aux bornes 7, 8 et 9 dans la boîte de contrôle.



4. **Commande simple bouton ouvrir/fermer :** Connecter aux bornes 7 et 8 de le bande de raccords.

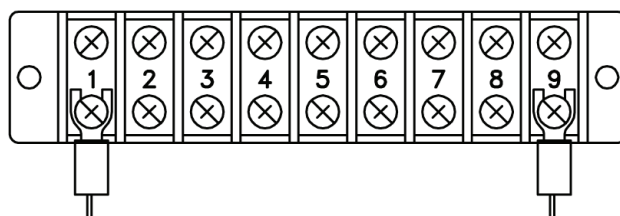


5. **Détecteurs de boucles, cellules photo-électrique et autres accessoires de renverse :** Connecter aux bornes 3 et 6 sur la bande de raccords.



6. **Alimentation 24VAC :** Connecter aux bornes 1 et 9 sur la bande de raccords.

### BORNIERS DE CONTRÔLE



## SECTION C : PRO-HHD PLAQUETTE ÉLECTRONIQUE

(Conforme UL 325)

### Instructions de la Plaquette électronique

(Sans dispositifs de renverse surveillé intégré)

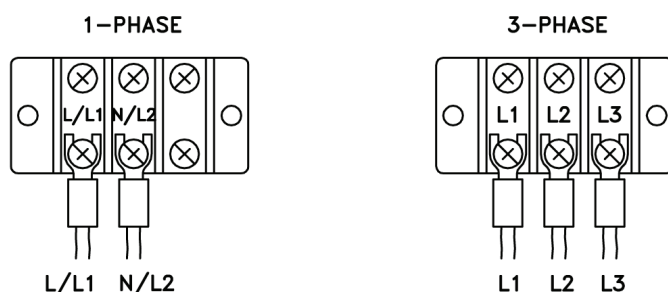
**IMPORTANT :** LIRE LES INSTRUCTIONS AVANT DE FAIRE DES CONNEXIONS

**REMARQUE :** L'opérateur est expédié de l'usine dans le mode d'usage D-1 (pression maintenue pour fermer). L'opérateur devrait rester dans ce mode jusqu'à ce que toutes les connexions et ajustements des Interrupteurs de fin de course sont complétés.

### Instructions de filage d'alimentation

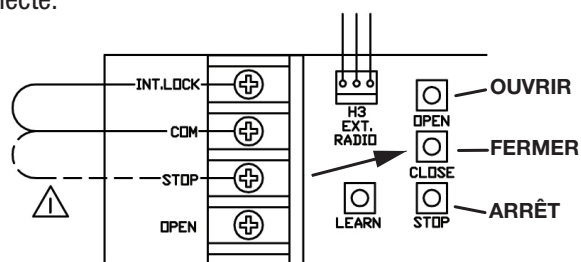
Installer l'alimentation électrique primaire au bornier externe fourni en utilisant n'importe quels des trous de 1-1/8" (2.85cm) de diamètre sur la boîte de contrôle. Ne pas connecter directement à la plaquette électronique.

1. **Monophasé :** Connecter l'alimentation électrique monophasé au terminaux, L (Ligne) et N (Neutre) sur le bornier d'alimentation à 3-poles (110V ou 220V monophasé).
2. **Triphasé :** Connecter l'alimentation électrique triphasé aux, terminaux L1, L2 et L3 sur le bornier d'alimentation à 3 poles. (208V, 230V, 380V, 460V ou 575V).



### Instructions des boutons Ouvrir/Fermer/Arrêter intégrés

Boutons ouvrir, fermer, arrêt sont fournis directement sur la plaquette électronique pour faciliter l'installation et les problèmes techniques. Pour pouvoir opérer l'unité par les boutons O/F/A intégrés, le cavalier fourni entre les terminaux, COM et STOP sur le bornier de la plaquette doit rester connecté.

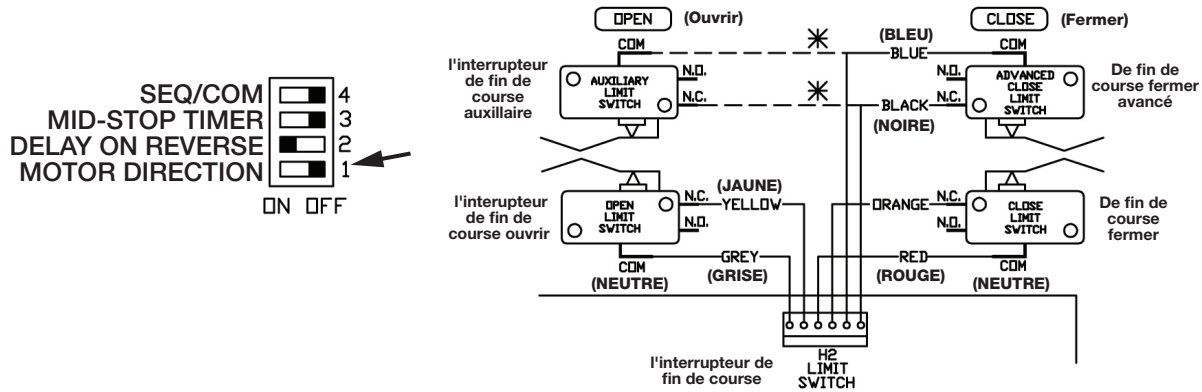


### Vérification du direction du moteur

Vérifier que le mode d'opération est à D1. Après que les connexions d'alimentation électriques sont complétées, déplacer manuellement la porte à mi-position. Utilisant les boutons intégrés, activer le bouton OPEN pour quelques secondes et après, activer le bouton STOP. Si la poite ne voyage pas dans la bonne direction (ou si les cames de limites ne voyagent pas dans la bonne direction vers l'interrupteur ouvrir) voir ci-dessous.

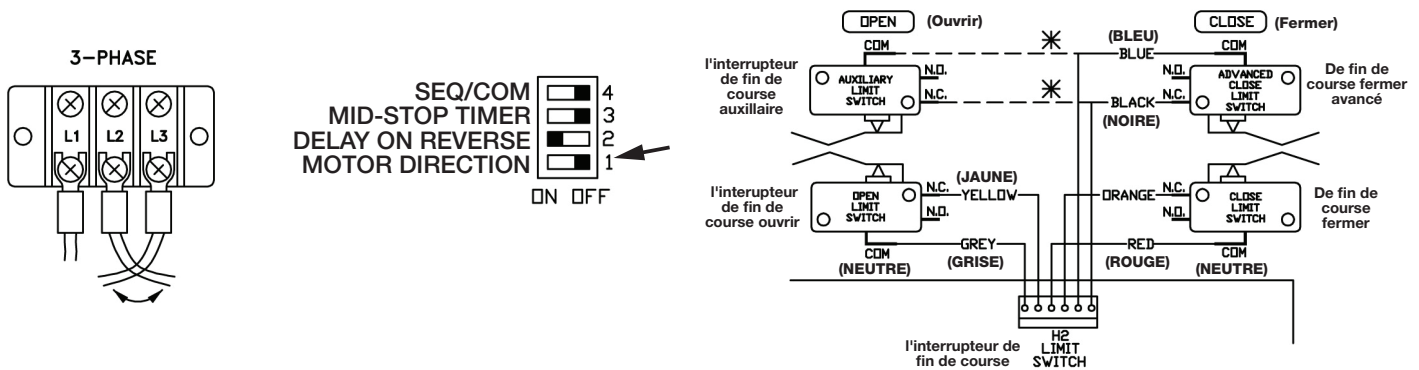
**Pou opérateurs monophasés.** Les opérateurs sont fabriqués à l'usine avec la direction appropriée du moteur et de l'arbre limite selon les installations standard des portes. Cependant, pour les portes spéciales à feu, monture à travers mur ou autres applications spéciales de portes, la direction du moteur et de l'interrupteur de fin de course doivent possiblement être renversés. Un culbuteur (dip #1) est fourni pour renverser la direction du moteur et de l'interrupteur de fin de course. Si la direction du moteur est renversée, les interrupteurs de fin de course ouvrir et fermer vont être renversés automatiquement. Cependant, l'interrupteur de fin de course fermé avancé doit être changé manuellement. Pour faire ceci, déconnecter les 2 fils de l'interrupteur de fin de course fermer avancé et reconnecter à l'interrupteur de fin de course auxiliaire fourni.

**REMARQUE :** Assurer que quand le bouton OPEN Intégré est activé et la porte voyage dans la bonne direction ouverte, que l'activation de l'interrupteur de fin de course ouvrir allume le LED "OPEN LIMIT" et arrête la porte.



**Pour les opérateurs triphasés :** Si la porte voyage dans la mauvaise direction, coupe l'alimentation et renverser n'importe quelles des 2 des 3 fils d'alimentation pour corriger la rotation. Active, le bouton "OPEN" encore. Si la porté ouvre dans la bonne direction, activer l'interrupteur de fin de course ouvrir pour assurer que la porte arrête. Si la porte n'arrête pas, couper l'alimentation et interchanger encore une fois 2 des 3 fils d'alimentation et glisser le culbutateur (dip #1) pour renverser la direction du moteur. Si la direction du moteur est renversée, les interrupteurs de fin de course ouvrir fernés sont automatiquement renversés. Cependant, l'interrupteur de fin de course fermer avancé doit être manuellement changée. Pour faire ceci, déconnecter les 2 fils de l'interrupteur de fin de course fermer avancé et reconnecter à l'interrupteur de fin de course auxiliaire fourni.

**REMARQUE :** Assurer que quand le bouton OPEN intégré est activé et la porte voyage dans la bonne direction ouverte, que l'activation de l'interrupteur de fin de course ouvrir allume le LED "OPEN LIMIT" et arrête la porte.



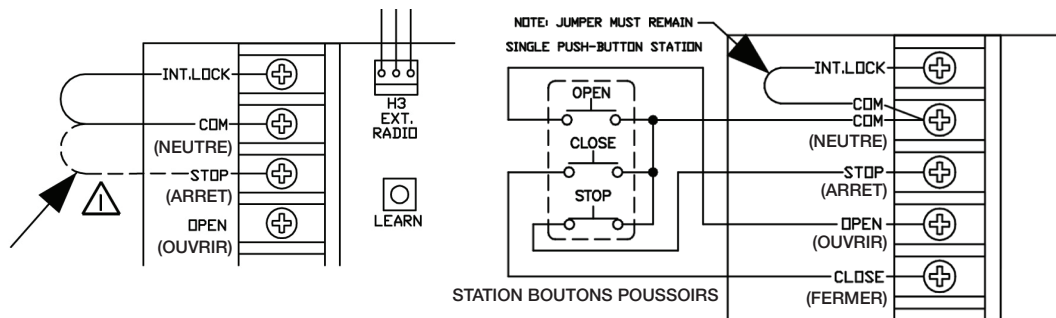
### Ajustements des interrupteurs de fin de course

Une fois que la rotation du moteur et la direction des cames de limites de l'interrupteur de fin de course sont vérifiées, ajuster les cames de limites pour la position ouverte et fermer de la porte. NOTE que quand chaque interrupteur de fin de course est activée, le LED correspondant s'allumera. Consulter le manuel d'installation pour les instructions complètes des ajustements des interrupteurs de fin de course.

### Connexion du dispositif externe de boutons poussoir Ouvrir/Fermer/Arrêt

Connecter le dispositif O/F/A selon le diagram ci-dessous.

**REMARQUE :** Cavalier #1 doit être enlevé après que le dispositif boutons pou, soir est installé.



## Fonction de sécurité intégrée

Une fonction de sécurité intégrée est installée dans la plaquette électronique. La plaquette électronique a des provisions pour connecter un dispositif primaire surveillé ainsi qu'un autre dispositif secondaire non-surveillé.



Une bordure de renverse à 2 fils, photocellules non-surveillé ou toutes autres dispositifs de renverse non-surveillés avec contacte normalement ou vert peuvent être connectés aux terminaux S1 et S2 comme dispositif de sécurité non surveillé secondaire.

**REMARQUE :** Plus qu'un dispositif de sécurité peut être connecté aux terminaux S1 et S2.

**IMPORTANT :** Ne pas enlever la résistance installée à l'usine à travers les terminaux, S1 et S2 à moins qu'une bordure de renverse électrique à 4 fils est installée.

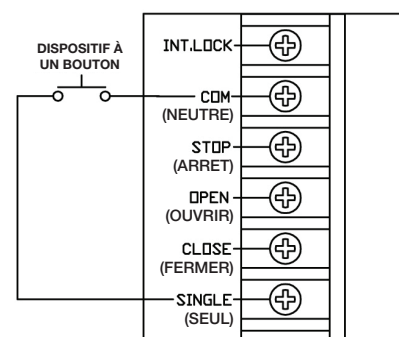
## Bordure de renverse électrique à 4 fils

Une bordure de renverse électrique à 4 fils peut être connectée à travers les terminaux S1 et S2 comme appareil de sécurité secondaire. En employant une bordure de renverse électrique à 4 fils, enlever la résistance installée à l'usine à travers les terminaux S1 et S2.



## Connexion du dispositif externe à un bouton

Connecter un dispositif externe à un bouton selon le diagramme ci-dessous.

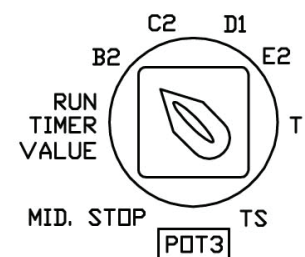


## Modes d'operation

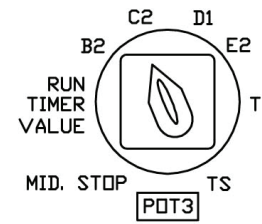
Toutes les plaquettes électroniques sont préreglées à l'usine avec le sélecteur de mode dans la position D1. SVP lire toutes les modes d'opération pour déterminer quelle mode de contrôle à utiliser.

### **B2 : (Activation momentanée pour ouverture et fermeture)**

- **Bouton OUVRIR :** Activation momentanée ouvre la porte. Quand la porte ferme, l'activation momentanée renverse la porte. Activation momentanée au mi-arrêt ouvre la porte jusqu' à la position complètement ouverte. Activation maintenue lorsque la porte ouvre dérive le mi-arrêt si engagé.
- **Bouton FERMER :** Activation momentanée sur fermeture.
- **Bouton ARRÊT :** Activation momentanée arrête la porte.
- **Dispositif à 1 bouton, radio à 1 canal ou radio à 3-canaux :**
  - » **FONCTION SEQUENTIELLE :** Ouvrir/Arrêt/Fermer/Reverser.
  - » **FONCTION COMMERCIALLE :** Ouvrir/Fermer/Reverser.



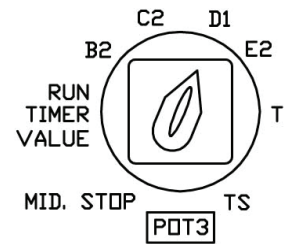
- Radio à 3-boutons (O/F/A) : Même que les boutons Ouvrir/Fermer/Arrêter.
- Dispositifs de renverse : Quand la porte ferme, activation momentanée renverse la porte.
- Minuterie de fermeture : N/A



**C2 (Activation momentanée pour ouverture, activation maintenue pour fermeture)**

- Bouton OUVRIIR : Activation momentanée ouvre la porte. Quand la porte ferme, l'activation momentanée renverse la porte. Activation momentanée au mi-arrêt ouvre la porte à la position complètement ouverte. Activation maintenue lorsque la porte ouvre dérive le mi-arrêt si engagé.
- Bouton FERMER : Activation maintenue pour fermeture. Porte arrêtera lorsque le bouton est relâché.
- Bouton ARRÊT : Activation momentanée arrête la porte.
- Dispositif à 1 bouton :
  - » FONCTION SEQUENTIELLE : Ouvrir/Arrêt/Activation maintenue pour fermer/arrêt.
  - » FONCTION COMMERCIALE : Ouvrir/Activation maintenue pour fermer/arrêt.

- Radio à 1 canal, radio à 3 canaux, et radio 3-boutons (O/F/A) : Activation momentanée ouvre la porte. Activation momentanée du bouton OUVRIIR sur radio 3-boutons (Ouvrir/Fermer/Arrêter) au mi-arrêt ouvre la porte à la position complètement ouverte. Porte ne ferme pas.
- Dispositifs de renverse : Quand la porte ferme, activation momentanée renverse la porte.
- Minuterie de fermeture : N/A

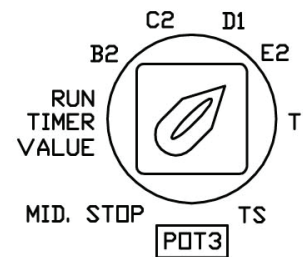


**D1 : (Activation maintenue pour ouverture et fermeture)**

- Bouton OUVRIIR : Activation maintenue ouvre la porte. La porte arrête quand l'activation maintenue est relâchée. Activation maintenue à mi-arrêt ouvre la porte jusqu'à à la position complètement ouverte.
- Bouton FERMER : Activation maintenue pour fermeture. Porte arrêtera lorsque le bouton est relâché.
- Dispositif à 1 bouton, radio à 1 canal, radio à 3 canaux et radio 3-boutons (O/F/A) : N/A
- Dispositifs de renverse : Quand la porte ferme, activation momentanée renverse la porte.
- Minuterie de fermeture : N/A

**E2 : (Activation momentanée pour ouverture, activation maintenue sur fermeture avec fonction renverse)**

- Bouton OUVRIIR : Activation momentanée ouvre la porte. Quand la porte ferme, l'activation momentanée renverse la porte. Activation momentanée au mi-arrêt ouvre la porte jusqu'à à la position complètement ouverte. Activation maintenue lorsque la porte ouvre dérive le mi-arrêt si engagé.
- Bouton FERMER : Activation maintenue pour fermeture. Porte arrêter à lorsque le bouton est relâché.
- Dispositif à 1 bouton :
  - » FONCTION SEQUENTIELLE : Ouvrir/Arrêt/Pression maintenue pour fermeture/arrêt
  - » FONCTION COMMERCIALE : Ouvrir/Activation maintenue pour fermeture/arrêt.
- Radio à 1 canal radio à 3 canaux, et radio 3-boutons (O/F/A) : Activation momentanée ouvre la porte. Activation momentanée du bouton OUVRIIR sur radio 3-boutons (O/F/A) au mi-arrêt ouvre la porte jusqu'à à la position complètement ouverte. Porte ne ferme pas.
- Dispositifs de renverse : Quand la porte ferme, activation momentanée renverse la porte.
- Minuterie de fermeture : N/A

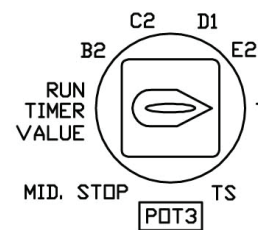


**T : Momentané sur ouvert et fermer, minuterie de fermeture, activation de sécurité, time disable.**

- Bouton OUVRIIF : Activation momentanée ouvre la porte. Quand la porte ferme, activation momentanée renverse la porte, Contacte momentanée du mi-arrêt ouvre la porte à la position complètement ouverte. Contacte momentanée sur l'ouverture rafraichit la minuterie si activée sur ouverture complète. Contacte momentanée à la position complètement ouverte ré-active la minuterie si elle est désactivée avant par la bouton arrête. Activation maintenue quand la porte ouvre contoume le mi-arrêt si désactivée.
- Bouton FERMER : Momentanée sur ferme.

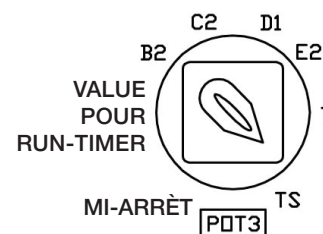


- **Bouton ARRÊT** : Si la porte ouvre ou ferme, activation momentanée arrête la porte. Activation momentanée lorsque la minuterie compte à mi-arrêt, ou ouverture complète désactive la minuterie.
- Radio à un canal, radio à 3 canaux et radio à un bouton.
  - » **FONCTIONSEQ** : Ouvrir/Fermer/Arrêter/Renverser
  - » **FONCTION COMMERCIALE** : Ouvrir/Renverser/Rafraichir minuterie.
- **Radio 3-canaux** : Même que les boutons Ouvrir/Fermer/Arrêter.
- **Dispositif de renverse** : Quand la porte ferme, activation momentanée renverse la porte complètement ouverte et désactive la minuterie.
- **Minuterie de fermeture** : Ferme la porte de mi-arrêt ou complètement ouverte. Activation momentanée du bouton arrêt désactivera la minuterie. Quand la porte ferme, activation momentanée des appareils de sécurité renversera la porte à mi-arrêt (si activé) ou complètement ouverte et désactive la minuterie. La minuterie reprend sa opération normal durant l'activation momentanée du bouton ouvrir ou, une fois que le cycle de fermeture est complété. Si le mi-arrêt est activé et la "Mid-stop timer" dip-switch est activé, la minuterie est activé seulement du mi-arrêt et désactivé de complètement ouvert. Si le mi-arrêt est activé et "Mid-stop timer" dip-switch n'est pas activé, la minuterie est activé de complètement ouvert et mi-arrêt.

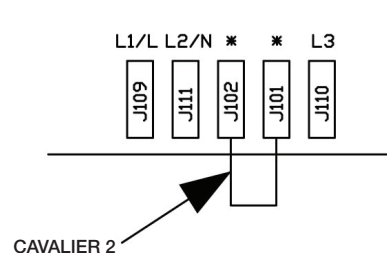


**TS : (Momentanée : pour ouverture et fermeture, minuterie pour securer fermeture, BOUTON ARRÊT DÉACTIVE MINUTERIE)**

- **Bouton OUVRIER** : Activation momentanée ouvre la porte. Quand la porte ferme, activation momentanée renverse la porte. Contacte momentanée de mi-arrêt ouvre la porte à la position complètement ouverte. Contacte momentanée à ouverture complète rafraichit le minuteur si activé a ouverture complète. Contacte momentaire à ouverture complète ré-active la minuterie si la minuterie était desactivée avant par le bouton arrêt. Activation constant quand la porte ouvre, contourner mi-arrêt si activé.
- **Bouton FERMER** : Momentanée sur fermer.
- **Bouton ARRÊT** : Si la porte ouvre ou ferme, activation momentanée arrête la porte. Activation momentanée lorsque la minuterie compte a mi-arrêt ou a ouverture complete désactive le minuteur.
- **Dispositif à 1 bouton, radio à 1 canal ou radio à 3-canaux** :
  - » **FOOCTION SEQ** : Ouvrir/Fermer/Arrêter/Renverser
  - » **FONCTION COMMERCIALE** : Ouvrir/Renverser/Rafraichir minuterie.
- **Radio 3-canaux** : Mème que les boutons Ouvir/Fermer/Arrêter.
- **Rayon et bordure** : Quand la porte ferme, activation momentanée renverse la porte. Activation momentanée raifraichit la minuterie de fermeture.
- **Minuter le de fermeture** : Ferme la porte de mi-arrêt ou complètement ouverte. Activation momentanée du bouton arrêt désactivera la minuterie. Quand la porte ferme, activation momentanée des appareils de sécurité renversera la porte à mi-arrêt (si activé) ou complètement ouverte et désactive la minuterie. La minuterie reprend so opération normal durant l'activation momentanée du bouton ouvrir ou, une fois que le cycle de fermeture est complété. Si le mi-arrêt est activé et la "Mid-stop timer" dip-switch est activé la minuterie est activé seulement du mi-arrêt désactivé de complètement ouvert. Si le mi-arrêt est activé et "Mid-stop timer" dip-switch n'est pas activé, la minuterie est activé de complètement ouvert et mi-arrêt.



**AVERTISSEMENT** : En remplaçant la plaquette électronique dans un opérateur monophasé, assurer que le cavalier 2 est installé corredement avant opérer la porte. Ci cette avertissement n'est pas respectée, ca endommagera la plaquette électronique.



## Instructions de programmation

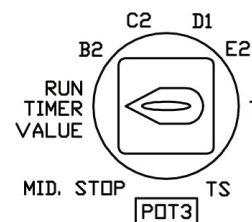
**REMARQUE :** TOUTES LES FONCTIONS DE PROGRAMMATION PEUVENT ÊTRE ACTIVÉS PAR AJUSTER LE CADRANT À LA MODE D'OPÉRATION DÉSIRÉE. A N'IMPORTE QUEL POINT PENDANT L'OPÉRATION EXCEPTÉ POUR LE MI-ARRÊT ET MODE DE RUN TIMER, PROGRAMATION DEVRAIT COMMENCER À LA POSITION COMPLÈTEMENT FERMÉE.

### Minuterie de fin de course :

La minuterie de fin de course est le temps maximum que le moteur engagera en recevant une commande d'ouverture ou de fermeture. La valeur de défaut de l'usine value pour run-timer est : 45 secondes.

### Modifier la minuterie de fin de course du défaut de l'usine :

1. Fermer la porte complètement.
2. Ajuster le cadran à la position RUN TIMER. Le LED "Delay On Close Timer" dignotera.
3. Pousser le bouton ouvert. Attendre que la porte se rend à la position complètement ouverte. La valeur du RUN TIMER est ajusté par le temps que ca prend pour que la porte se rend de complètement fermée à complètement ouverte, plus 2 secondes.
4. Ajuster le cadran à la mode d'operation désirée.

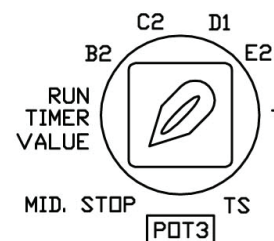


### Modifier la minuter le de fin de course au défaut de l'usine :

1. Fermer la porte complètement.
2. Ajuster le cadran à la position RUN TIMER.
3. Pousser le bouton arrêt. Le run-timer est modifié au défaut de l'usine. Après, ajusterie cadran à la mode d'operation désirée.

### Configuration du mi-arrêt :

1. Fonction mi-arrêt peut être utilisé pour ouvrir la porte à un point programmé avant la position complètement ouverte. Pour activé le mi-arrêt :
2. Fermer la porte à la position complètement fermée.
3. Pousser le bouton ouvnr. La porte ouvrir. Une fois que la porte atteint la position mi-arrêt désirée, arrêt la porte par pousser le bouton arrête.
4. Ajuster le cadran au mode d'opération désirée.



**REMARQUE :** Quand la porte ouvre à la position mi-arrêt programmée, le LED "Mid-Stop" allumera.

### Pour désactiver la position mi-arrêt :

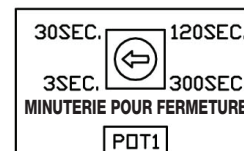
1. Fermer la porte à la position complètement fermée.
2. Ajuster le cadran à la position. "Mid-Stop".
3. Pousser le bouton arrête, le mi-arrêt est désactivé.

### Modifier la position mi-arrêt :

Pour modifier la position courante, suivre les mêmes étapes pour activé le mi-arrêt. La nouvelle position mi-arrêt annulera la vieille position mi-arrêt.

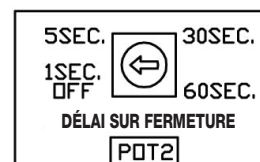
### Configuration du Minuteur de fermeture :

Le minuteur de fermeture est activé seulement dans les modes d'opération TS et T. Pour ajuster la valeur du minuteur, tourner POT1 dans le sens des aiguilles au valeur désiré. La valeur minimum pour ferner est de 3 secondes et la valeur maximum est a 300 secondes.



### Configuration du délais sur fermeture (seulement pour usage avec la plaquette d'appartement optionnelle) :

La minuterie du délais de fermeture peut être utilisée pour retarder la fermeture de la porte au modes d'opération B2 and TS. La minuterie est désactivée au modes d'opérations C2, D1, E2 et T. Le délais de la minuterie de fermeture est fermée quand le cadran "Delay on close" est à la position fermée.



Pour ajuster la minuterie, tourner le cadran à droite à la valeur désiré. La valeur minimum pour le délais du minuterie de fermeture est à seconde et la valeur maximum est à 60 secondes. C'est recommandé d'utiliser cette fonction pour les applications d'appartements ou les lumières de circulation VERT et ROUGE sont utilisés.

**REMARQUE :** Dans le mode TS, la minuterie "Delay on close" commence seulement une fois que le "Timer to close" a terminé de compter. À moins qu'un délai sur fermeture est requis, ce cadran devrait être tournée à la position fermée.

## Programmation du receveur intégré

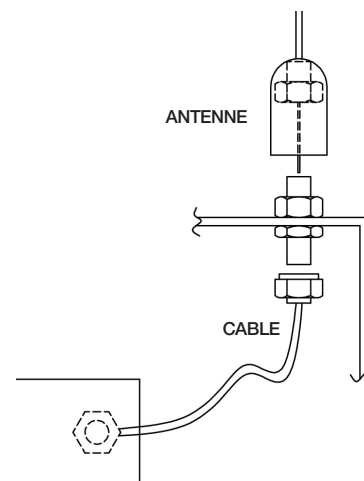
La plaquette électronique a un receveur radio 372 MHz Intégré qui peut être utilisé seulement le bouton simple, 3 boutons (OUVRIR/FERMER/ARRÊT) et les émetteurs radio à 3 canaux.

### Connection Directe :

Attacher l'antenne fourni avec l'opérateur au connecteur F sur la boîte de contrôle. Pour la meilleure réception, tenir l'antenne vers le haut et loin des objets métaux.

### Connection indirecte (Monter l'antenne dans un emplacement éloigné) :

1. Connecter le câble d'extension coaxial (non-fourni) au connecteur F sur la boîte de contrôle.
2. Router le câble dans le boîtier en métal.
3. Router et sécuriser le câble loin des pièces mobiles.
4. Monter le support d'antenne (non-fourni) de hors du boîtier.
5. Attacher l'antenne au fil d'extension.
6. Positionner le fil de l'antenne tout droit. Pour la meilleure réception, tenir l'antenne loin des objets métaux.

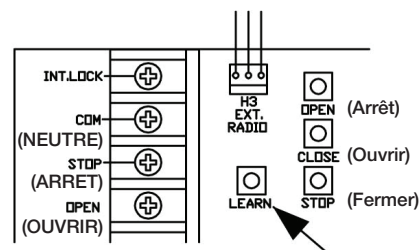


**REMARQUE :** Ne pas router le câble coaxial près des pièces mobiles de l'opérateur. Si nécessaire, sécuriser le fil coaxial loin des pièces mobiles.

## Programmer le receveur radio intégré

**Avertissement :** Durant la programmation, l'opérateur de porte activera. Garder les personnes et les objets loin de la porte.

1. Connecter l'alimentation à l'opérateur.
2. Pesez et relâcher le bouton LEARN une fois. Le LED du receveur allumera.
3. Pour programmer un émetteur à un bouton, pousser le bouton sur l'émetteur. Le LED du receveur clignotera 2 fois, indiquant une programmation réussie.
4. Pousser le bouton sur l'émetteur une autre fois pour confirmer l'opération de l'opérateur de porte.
5. Pour programmer un émetteur à 3 canaux, pousser sur n'importe quels des 3 boutons sur l'émetteur. Le LED du receveur clignotera 2 fois, indiquant une programmation (1, 2, 3) réussie. Pousser le même bouton OUVRE sur sur l'émetteur pour confirmer l'opération de l'opérateur de porte. Ce bouton est maintenant associé avec ce receveur particulier. Vous pouvez répéter le processus de programmation pour les 2 autres boutons pour contrôler 2 autres receveurs.
6. Pour programmer un émetteur à 3 boutons, pousser le bouton OUVRE sur l'émetteur. Le LED du receveur clignotera 2 fois, indiquant une programmation réussie. Pousser le bouton OUVRE sur l'émetteur pour confirmer l'opération de l'opérateur de porte. Les boutons OUVRIR, FERMER et ARRÊTER sur l'émetteur peuvent être utilisés pour ouvrir, fermer et arrêter l'opérateur respectivement.
7. Tester la distance de l'émetteur. Repositionner l'antenne peut une plus grande distance.
8. Répéter les étapes de programmation pour des émetteurs additionnels.



## Operation

1. Pousser et relâcher le bouton sur l'émetteur.
2. Le LED du receveur allumera momentanément et la porte se mettra en marche.

## Pour effacer toutes les émetteurs programmés

1. Pousser le bouton LEARN pour quelques secondes.
2. Après 5 secondes, le LED clignotera pour 5 secondes.
3. Relâcher le bouton LEARN pendant que le LED clignote.
4. Après que le bouton est relâché, le LED clignotera 5 fois indiquant que toutes les émetteurs sont effacés de la mémoire du receveur.

## Remplacer les batteries de la télécommande

Les batteries (lithium 3V) devraient produire l'alimentation pour jusqu'à 5 ans. Pour remplacer la batterie, ouvrir l'émetteur par enleverles vis en arrière du receveur. Agencer les terminaux positives et négatives du batterie aux terminaux positives et négatives du receveur.

**REMARQUE :** Le receveur et l'emetteur doivent conformer à la partie 15 des règlements de la FCC avec RSS-210 de L'industrie Canada Opération est su jet aux deux conditions suivants : (1) Cet apparell ne causera pas d'interférence no sif, (2) Cet apparell doit accepter n'importe quelle interférence reçue, incuant les interferances qui peuvent causer l'opération non-désirée.

**REMARQUE :** Ci un receveur radio externe est utilisé au lieu que le receveur radio Intégré il est extérieurement recommandé dé connecter le cable coaxial de la plaquette électronique.

**REMARQUE :** Si n'importe quel receveur externe est utilisé, un receveur Nice ne devrait pas être utilisé.

	"ON"	"OFF"	REMARQUES
SEQ/COM	Un bouton et radio dans le mode SEQ	Un bouton et radio dans le mode COM	
Mid-stop timer	Minuteur est activé du mi-arrêt seulement	Minuteur est activé du mi-arrêt complètement ouvert	Mode T ou TS doit être sélectionner pour activé minuteur pour mi-arrêt
Delay on reverse	Délal sur renverse est 1.5 secondes	Délal sur renverse est 0.5 secondes	NICE recommande un de 1.5 sec. pour toutes applications
Motor direction	Renverser direction du moteur	Direction du moteur standard	Voir note si-dessous

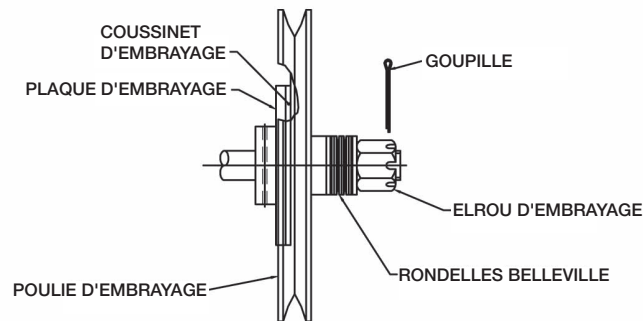
**REMARQUE :** Si la direction du moteur est renversée, les interrupteurs de fin de course ouverts et fermés sont automatiquement renversés. Cependant, l'interrupteur de fin de course doit être manuellement changé. Pour fair ceci, désconnecter les 2 fils de l'interrupteur et reconnecter À l'interrupteur de fin de course auxiliaire fourni.

LED	Status	Cause		
Fault	Allumé	» Appareils de sécurité sont activés » Résisteur 10K Ohm (entre S1 et S2) enievé oune fonctionnent pas	FAULT	<input type="checkbox"/>
Fault	Clignote	» Entrebarrage est activé » Cavalier entrebarrage n'est pas connecté	RUN-OUT TIMER	<input type="checkbox"/>
RUN-OUT-TIMER	Ouvert	Minuterie de fin de course à terminer de compter	MINUTERIE DE DELAIS	<input type="checkbox"/> DELETE
Délai sur fermeture	Clignote	» Minuterie de delais de fermeture compte » Le cadrant est selectionné à "Run-timer"	MINUTERIE DE FERMETURE	<input type="checkbox"/>
Minuterie de fermeture	Clignote	Minuterie de fermeture compte.	SÉCURITÉ/PHOTO	<input type="checkbox"/>
Sécurité/Photo	Ouvert	» Appareils de sécurité sont activés » Résisteur 10K Ohm (entre S1 et S2) enievé oune fonctionnent pas	MID. STOP	<input type="checkbox"/>
Mid. Stop	Ouvert	La porte est à la position mi-arrêt.	FIN DE COURSE FERMÉ	<input type="checkbox"/>
Interrupteur ferme	Ouvert	Interrupteur de fin de course fermé est activé	FIN DE COURSE ARRÊT	<input type="checkbox"/>
Interrupteur ouvre	Ouvert	Interrupteur de fin de course ouvert est activé	BOUTONS POUS SOIRSTOP	<input type="checkbox"/>
Bouton arrête	Ouvert Fermé	» Bouton arrête est connecté et fonctionne » Bouton arrête est activé (ou circuit arrêt est ouvert.	RELAIS FERMÉ	<input type="checkbox"/>
Relais ferme	Clignote	» La portre ferme. » Relais fermé est activé.	RALAIS OUVERT	<input type="checkbox"/>
Relais ouvre	Clignote	» La porte ouvre. » Relais ouvert est activé.	ALIMENTATION	<input type="checkbox"/>
Alimentation	Ouvert	Alimentation 24 VAC à la plaquette électronique est ouverte.		

## Réglage du système d'embrayage

1. Enlever la goupille qui est attachée à la poulie.
2. Pivoter l'écrou d'embrayage sens inverse des aiguilles (desserrer) jusqu'à ce que la tension disparaisse.
3. Resserrer l'écrou graduellement jusqu'à ce que la tension sur les rondelles belleville soit suffisante pour permettre à l'embrayage d'activer la porte facilement mais aussi que l'embrayage glisse si la porte est obstruée. Li devrait être possible d'arrêter la porte manuellement si l'embrayage est bien ajusté.
4. Bloquer l'écrou d'embrayage en place à l'aide d'une goupille.

**Attention :** Ne serrez pas trop l'embrayage car cela endommagerait les rondelles et créerait des problèmes de réglage.



## Réglage du frein (optionnel)

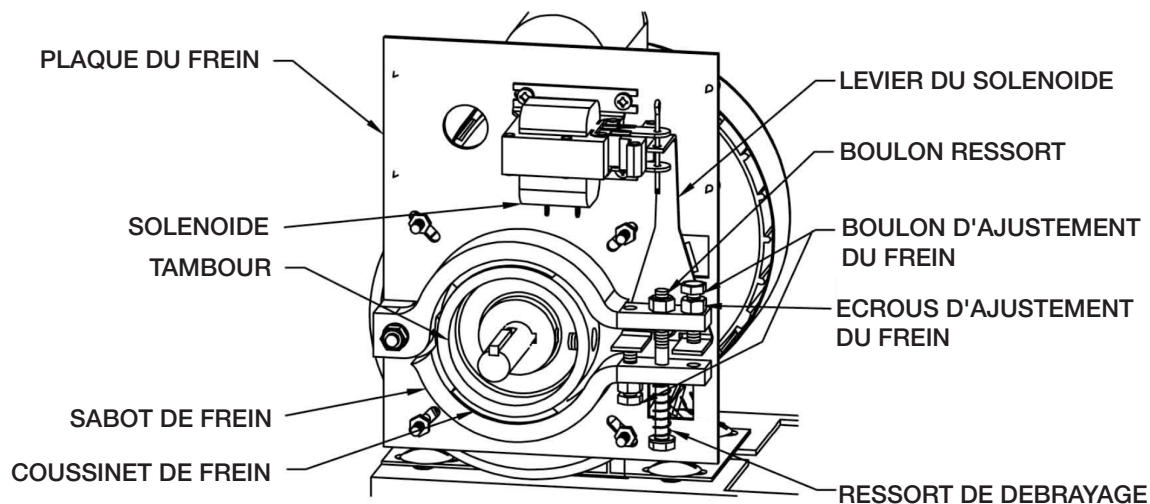
Si votre opérateur a été commandé avec un système de freinage à solénoïde en option :

Le frein est ajusté en usine et ne devrait nécessiter que des ajustements mineurs après un usage important.

Vérifier l'ajustement du frein en retenant manuellement le levier du solénoïde. Lorsque le frein est bien ajusté, les coussinets devraient faire contact entièrement avec le tambour et maintenir assez de tension pour arrêter et travailler sur la porte lorsque le solénoïde est hors-tension. Lorsque mis sous tension, les sabots de frein se distancent du tambour avec une distance telle qu'il n'y a aucun contact entre les sabots et le tambour.

Pour modifier la tension du frein, resserrer (pour augmenter) ou desserrer (pour diminuer) l'écrou en nylon sur le boulon ressort. Observer le solénoïde pendant l'essai du frein. La tension du ressort frein doit être ajustée de sorte que le solénoïde puisse s'avancer et reculer facilement. Le solénoïde peut brûler s'il y a trop ou pas assez de tension sur le frein.

Pour ajuster les sabots de frein individuellement, desserrer l'écrou sur le sabot de frein et ajuster le boulon. Si ajusté correctement, il doit y avoir une distance minimale entre le boulon d'ajustement et la plaquette du solénoïde lorsque celui-ci est hors-tension. Sous tension, les sabots de frein devraient se distancer du tambour d'un espace tel qu'il n'y a aucune friction entre les coussinets de sabots de frein et le tambour. S'assurer de resserrer les écrous sur les boulons d'ajustement.



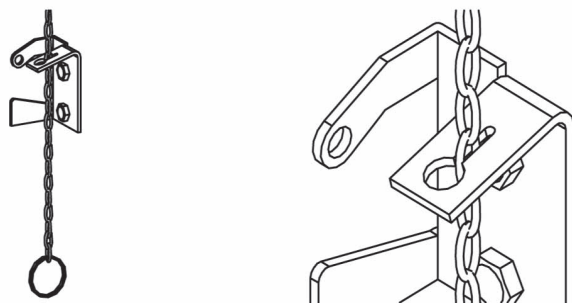
## Opération en mode manuel d'urgence

Les modèles PRO-HHD sont équipés d'un système de désengagement rapide avec interrupteur d'entrebarrage permettant d'opérer la porte manuellement en cas d'urgence. Ce mode ne devrait être utilisé pour opérer une porte en mauvaise condition.

### ⚠ AVERTISSEMENT ⚠

POUR RÉDUIRE LE RISQUE DE BLESSURES OU DE MORT :  
N'ESSAYER PAS D'UTILISER LE SYSTÈME DE DÉSENGAGEMENT  
PENDANT QUE L'OPÉRATEUR EST EN MARCHÉ.  
SOURCE D'ALIMENTATION DEVRAIT ÊTRE COUPÉE AVANT  
D'OPÉRER LA PORTE MANUELLEMENT

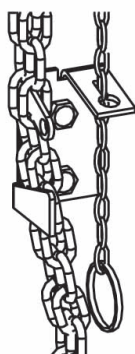
1. Si l'opérateur est fourni avec le garde-chaîne standard : Tirer sur la chaîne de désengagement à travers le trou de clef du garde-chaîne et fixer en place en insérant la chaîne dans la rainure du trou de clef.



2. Si l'opérateur est fourni avec le levier au sol en option : Tirer le levier de désengagement vers le bas et fixer en place en pliant le levier autour du support comme suit.



3. Déplacer la porte en tirant sur la chaîne du treuil. Pour remettre en opération électrique, relâcher la chaîne de désengagement et permettre à l'opérateur de se replacer. Sécuriser la chaîne (au Garde-Chaîne ou Levier au Sol) lorsque inutilisé.



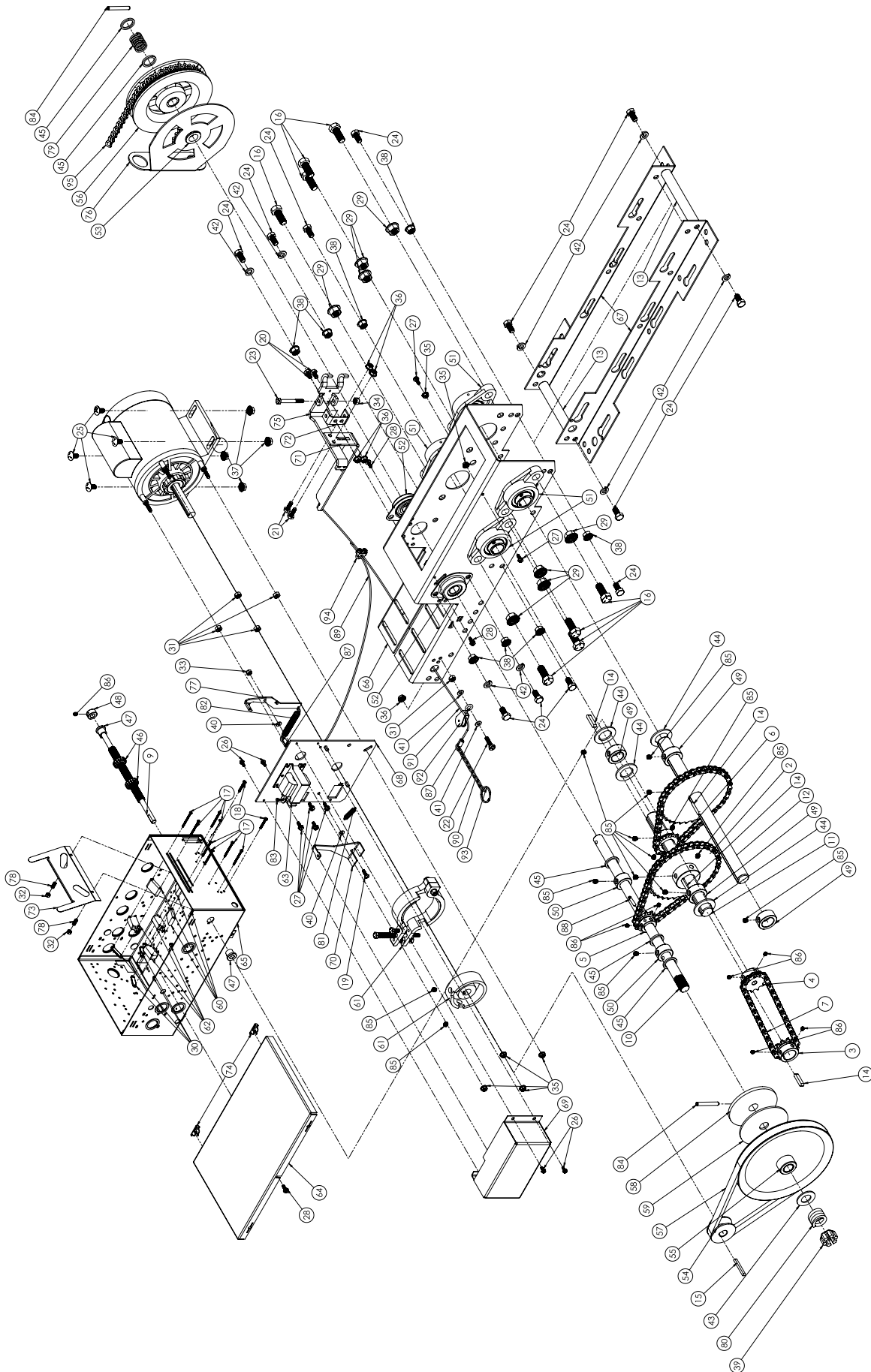
## Entretien de l'opérateur

### **AVERTISSEMENT**

POUR RÉDUIRE LE RISQUE DE BLESSURES OU DE MORT :  
NE PAS FAIRE D'ENTRETIEN SUR L'OPÉRATEUR À MOINS QUE LA  
SOURCE D'ALIMENTATION AIT ÉTÉ DÉBRANCHÉE.

- Opérer la porte manuellement tous les 3 mois. Assurez-vous que la porte opère bien. Si la porte ne s'ouvre ou ferme pas bien manuellement, demandez à un technicien qualifié de faire les réparations. N'essayez pas d'opérer électriquement une porte qui est en mauvaise condition.
- Tous les 3 mois :
  1. Assurez-vous que la surface de la porte est toujours propre et entretenue. Enlever tout obstacle pouvant nuire au bon fonctionnement de la porte.
  2. Vérifier que la chaîne est bien tendue. S'il y a un ajustement de chaîne, régler les interrupteurs de fins de course, si nécessaire.
  3. Vérifier et ajuster l'embrayage et le frein (Ne pas lubrifier).
  4. Lubrifier les chaînes, roulements à billes et l'arbre des interrupteurs.
  5. S'assurer que le moteur, solénoïde et l'opérateur fonctionnent facilement et silencieusement.
- Tous les 6 mois :
  1. S'assurer que les attaches sont bien serrées.
  2. Vérifier que l'opérateur tient bien en place.
  3. Faire l'inspection du système de désengagement manuel.
  4. Vérifier la tension ainsi que la condition de la courroie en V
- Tous les 12 mois :
  1. Faire un entretien complet.
  2. S'assurer que l'intérieur de la boîte de contrôle est propre et que les fils de mise à la terre et fiches ne démontrent pas de signes de corrosion.
  3. Vérifier que les fils sont bien rattachés aux bornes et à toutes connexions électriques.
  4. Vérifier la source d'alimentation ainsi que le voltage des bornes d'entrée lorsqu'en service.
  5. S'assurer que la demande d'ampérage de l'opérateur correspond à l'information sur plaque.

# Emplacements des pièces PRO-HDD





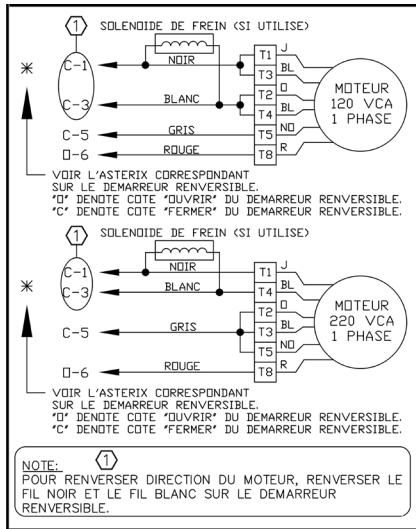
## Liste des Pièces de Remplacement PRO-HHD

CODE	ARTICLE#	DESCRIPTION	QUANTITÉ
MB01001	1	Motor 1/2HP 110/220V 1Ph BM ODP	1
MB01102	1	MOTOR 1/2HP 208/460V 3PH BM ODP	1
MB01202	1	MOTOR 1/2HP 575V 3PH BM ODP	1
MB02001	1	Motor 3/4HP 110/220V 1Ph BM ODP	1
MB02102	1	MOTOR 3/4HP 208/460V 3PH BM ODP	1
MB02202	1	Motor 3/4HP 575V 3Ph BM ODP	1
MB03202	1	MOTOR 1HP 575V 3PH BM ODP	1
MB03002	1	MOTOR 1HP 110/220V 1PH BM TEFC	1
MB33201	1	MARATHON MOTOR 1HP 208/460V 3PH BM ODP	1
MD00003	2	Sprocket 41B36 x 1" Bore 1/4" KW 2SS	2
MD00004	3	Sprocket 410B12 x 1" Bore 1/4" KW (2SS 1/4"-20)	1
MD00005	4	410B12 x 3/8" Sprocket	1
MD00006	5	Sprocket 41B10 x 3/4" Bore C/W 3/16" KW 2SS	1
MD00007	6	Sprocket 41B12 x 1" Bore 1/4" KW 2SS	1
MD00008	7	#410 Chain (49 Links C/W Link)	1
MD00009	8	#41 Chain (45 Links C/W Link)	2
ME00001	9	Limit Shaft 3/8" - 1/2" x 9.75"	1
ME00002	10	Pro-H/Pro-HHD Input Shaft 3/4" x 16.45"	1
ME00006	11	Intermediary Shaft 1" x 10.438" Pro-HHD	1
ME00007	12	Drive Shaft 1" x 15"	1
ME00009	13	Frame Support Shaft Trolley & Jackshaft	2
ME00017	14	Keyway 1/4" SQ x 1-1/4" Long	4
ME00055	15	Square Keyway 3/16" x 1-3/4" Long	1
MF00002	16	Hex Head Bolt 1/2"-13UNC x 1-1/4" (Full Thread)	8
MF00003	17	R.H. Philips Machine Screw 4-40 UNC x 1-1/2"	8
MF00004	18	R.H. Philips Machine Screw 6-32 UNC x 1"	2
MF00005	19	R.H. Philips Machine Screw 10-32UNF x 5/8"	1
MF00006	20	Hex Head Bolt 1/4"-20UNC x 1/2"	2
MF00007	21	Hex Head Bolt 1/4"-20UNC x 3/4"	2
MF00008	22	Hex Head Bolt 1/4"-20UNC x 1"	1
MF00009	23	Hex Head Bolt 1/4" - 20UNC x 2-1/4" (Partial Thread)	1
MF00011	24	Hex Head Bolt 3/8"-16UNC x 3/4" Long	12
MF00012	25	Carriage Bolt 5/16-18UNC x 5/8"	4
MF00045	26	Hex Head Slotted Self Rounding Washer Head Screw 8-32UNF x 3/8"	4
MF00046	27	Hex Head Slotted Self Rounding Washer Head Screw 10-32UNF x 1/2"	6
MF00124	28	HHB Ser Wash Type F Head Reg Thr #10-32 x 1/2"	3
MG00001	29	Ribbed Hex Nut 1/2"-13UNC	8
MG00003	30	Double Nut for Lim-Sw	4
MG00006	31	Hex Nut 1/4-20UNC	5
MG00007	32	Hex Nylon Lock Nut 6-32UNC	2
MG00008	33	Hex Nylon Lock Nut 10-32UNF	1
MG00009	34	Hex Nylon Lock Nut 1/4"-20UNC	1
MG00010	35	Ribbed Hex Nut 10-32UNF	6
MG00011	36	Ribbed Hex Nut 1/4"-20	5
MG00012	37	Ribbed Hex Nut 5/16-18UNC	4
MG00013	38	Ribbed Hex Nut 3/8" -16 UNC	8
MG00014	39	Slotted Hex Nut 3/4-24UNF	1
MG00016	40	Flat Washer #10	2
MG00017	41	Flat Washer 0.25 ID x 0.5" OD	2
MG00018	42	Lock Washer for 3/8" Screw	8
MG00019	43	Flat Washer 13/16" ID x 1.5" OD	1
MG00020	44	Flat Washer 1-1/16" ID x 1-3/4" OD	4
MG00021	45	Flat Washer 7/8" ID x 1-1/8" OD	5
MG00030	46	Limit Cam 1/2"-20UNF	2
MH00001	47	T-Bushing 3/8" ID	2

## Liste des Pièces de Remplacement PRO-HHD

CODE	ARTICLE#	DESCRIPTION	QUANTITÉ
MH00006	48	Collar 3/8" ID - 3/4" OD	1
MH00007	49	Collar 1" ID - 1.5" OD	4
MH00008	50	Collar 3/4" ID - 1.25" OD	2
MH00015	51	Flange Bearing C.I. 1" UCFL-205 16 2 Hole Pillow Block	4
MH00099	52	Bearing 6204-2RS-3/4" C/W Flange HHD	2
MH00158	53	Bronze Flange T-Bushing MM00431 3/4" ID x 1" OD x 0.5" L w/ Clip	1
MI00001	54	Motor Pulley 5L 5/8" ID x 2" OD	1
MI00002	55	5L Pulley 8" OD C/W Bushing 0.75" ID	1
MI00003	56	Pocket Wheel C/W 2 Pins and Bushing 3/4" ID	1
MI00006	57	V Belt 5L-325	1
MJ00004	58	Clutch Plate 0.75" ID	1
MJ00005	59	Clutch Pad	1
MJ00006	60	Limit Switch Double Spacer 3/4"	4
MJ00013	61	Brake Assembly #1 (Standard Operator)	1
MK00004	62	Limit Switch	4
MK00026	63	Solenoid 120V	1
MK00027	63	Solenoid 220V	1
MK00028	63	Solenoid 460V	1
MK00029	63	Solenoid 575V	1
MM00001	64	Control Box Cover	1
MM00002	65	Control Box MSI0001	1
MM00003	66	Frame	1
MM00006	67	Frame Foot	2
MM00010	68	HHD Brake Plate MSI0007	1
MM00011	69	Solenoid Cover	1
MM00014	70	Solenoid Lever	1
MM00021	71	Disconnect Lever	1
MM00022	72	Support U-Bracket	1
MM00024	73	CAM PLATE	1
MM00046	74	Control Box Hinge	2
MM00284	75	Disconnect Arm Pro-HHD	1
MM00431	76	Chain Guard	1
MM00493	77	Pivot Bracket Hoist Left Pro-HB/Pro-HHD	1
MM00494	77	Pivot Bracket Hoist Right Pro-HB/Pro-HHD	1
MO00001	78	Cam Plate Compression Spring (0.178ID x 0.032G x 0.55L)	2
MO00003	79	Pro-H/HHD Spring #4 (0.80" ID x 0.092" G x 1.80" L)	1
MO00027	80	Clutch Spring 0.812 ID x 0.281 WD x 1" - 4 Coil	1
MO00030	81	Pro-HB/HHD Solenoid Extension Spring	1
MO00031	82	Heavy Duty HHD/HB Brake Spring #12B	1
MQ00001	83	Cotter Pin 1/8 x 1.5"	1
MQ00007	84	Spring Pin 1/4" x 2"	2
MQ00008	85	Set Screw 5/16"-18UNC	14
MQ00009	86	Set Screw 1/4"-20	8
MQ00011	87	3/32" Aluminum Oval Sleeves	2
MQ00016	88	Spring Pin 3/16" x 1-1/4" Long	1
MR00001	89	3/32" Cable 13" Long C/W Cable Stop	1
MR00006	90	Hand Chain Door Height	1
MR00008	91	Disconnect Sash Chain	1
MR00040	92	Cable 24" Long With Stopper	1
MU00001	93	Swivel Pulley	1
MU00002	94	Keyring 1-1/4"	1
MU00012	95	Double Cable Clamp Pro-HB/HHD	1

# MS100-WW-F 1-phase



POUR 220V: **ENLEVER FIL NOIR C6 ET PLACER SUR O4 CAVALIER NON REQUIS (ENLEVER)**

NOTE: RELAIS MOTEUR(M), TRANSFORMATEUR ET SOLENOIDE (SI APPLICABLE) DOIT ETRE 220V. SURCHARGE THERMIQUE DOIT ETRE D'AMPERAGE APPROPRIE. MOTEUR DOIT ETRE FILEE POOR 220V COMME DEMONTRE CI-HAUT.

SI LE BOUTON ARRET N'EST PAS UTILISE, AJOUTER UN CAVALIER ENTRE BORNES 2 ET 3.

**DELAI SUR RENSEREMENT:** SI UN DELAIS DE 1.5 SECONDE EST REQUIS SUR RENSEREMENT DE SECURITE: ENLEVER LE FIL VIOLET DU BORNIER #4, ET INSTALLER CE FIL A UNE DES DEUX BORNIER DU MINUTERIE 1.5 SEC. RACCORDER L'AUTRE BORNIER DU MINUTERIE AU BORNIER #4.

NOTE: **C2/B2 FILAGE DE CONTROLE OPTIONELLE SUR FERMETURE:**  
 C2 L'OPERATEUR EST FABRIQUE A L'USINE AVEC FILAGE DE CONTROLE "C2": PRESSION CONSTATANTE EST REQUIS POUR FERMER LA PORTE.  
 B2 SI PRESSION MOMENTANNE "B2" EST REQUIS: ENLEVER LE FIL BLANC DU BORNIER #5 ET L'INSTALLER SUR BORNIER #3.

**AVERTISSEMENT**  
 NICE SUGGERE FORTEMENT L'UTILISATION DE DISPOSITIF DE RENSERSE LORSQUE LE FILAGE DE CONTROLE B2 (PRESSION MOMENTANNE) EST UTILISE.

AVIS: POUR TOUTES CONNECTIONS EXTERNES DES FILS DE MINIMUM 18 AWG. DOIVENT ETRE UTILISE.

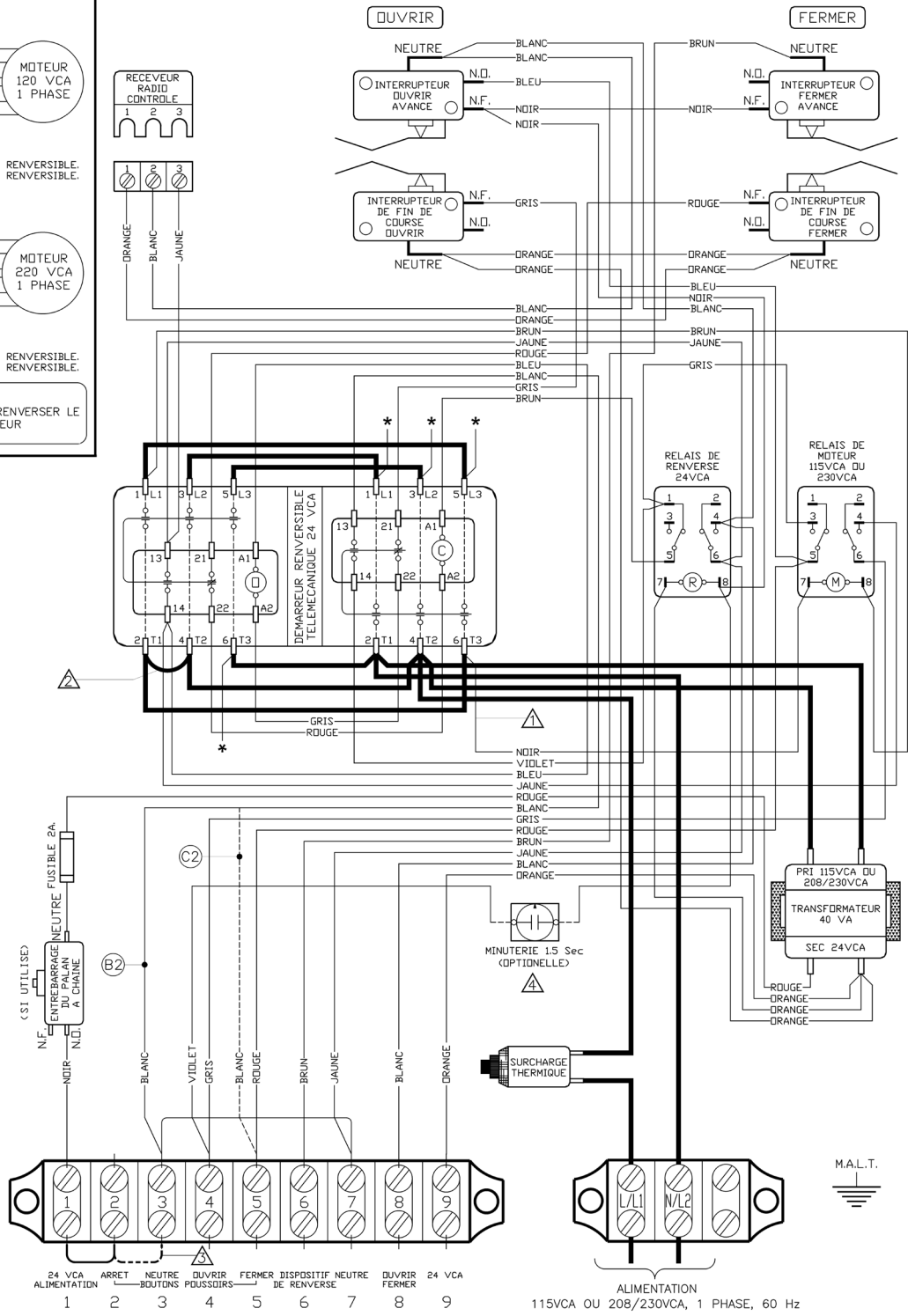
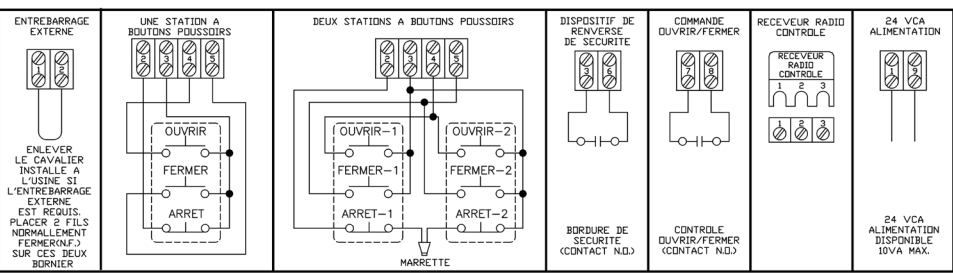


DIAGRAMME DE RACCORDEMENT 1-PHASE  
 MS100-WW-F  
 REV. J | DATE: 04.11.19  
 ASSISTANCE TECHNIQUE:  
 CANADA: 1-(877) 888-1116

**Nice**



Ce dessin est strictement confidentiel et réservé par la loi. La reproduction totale ou partielle sans autorisation est prohibée/interdite.











**Niceforyou.com**

©2023 Nice North America LLC.  
All rights reserved.

**Services techniques :**

(877) 888-1116

**Heures :**

8h - 16h30

**Nice North America**

1380 boul. St-Regis  
Dorval, QC  
Canada  
H9P 2T5